



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/202 - UF



Uscita del 09/02/2026 13:46:28 - AS

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE
MOTOCROSS E MINICROSS 2026**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Sardegna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale Sardegna di Motocross** da svolgersi in n. minimo 5 prove ed in n. minimo 5 prove per le classi relative al Minicross.
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sardegna** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Sardegna**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario

€ 35.00 a giornata





- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0.00

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza € 50.00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico **€ 300,00**

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte





5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	ELITE/FAST/EXPERT/RIDER (UNICA)	-Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
MX2	ELITE/FAST/EXPERT/RIDER (UNICA)	-Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
OVER 40 OPEN	Master/ Superveteran/ Veteran (UNICA) (Nati nel 1986 e precedenti)	-Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 500cc 2T Da 175cc a 650cc 4T
125	Senior (Nati nel 2008 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2009 - 2013)		
Challenge OPEN	Challenge	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 500cc 2T Da 175cc a 650cc 4T
85	Senior (Nati nel 2012 - 2013)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2014 - 2016)		
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		





6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 00.00 del giovedì precedente lo svolgimento della gara

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€
MX2	€ 60.00
OVER-40	€ 60.00
125	€ 60.00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 30.00
MINICROSS CADETTI	€ 30.00
MINICROSS JUNIOR	€ 30.00
MINICROSS SENIOR	€ 30.00
FEMMINILE	<u>Non specificatamente prevista</u>
CHALLENGE	€ 60.00

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Sardegna** sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Sarà riservato fino al 28 febbraio dell'anno successivo.

2. Colore delle **tabelle** porta numero di gara:





MX1, MX2, Veteran, 125 Senior, colore tabelle laterali libero mentre quella frontale dovrà rispettare i seguenti colori:

Classe MX1: Tabella fondo bianco con numero nero

Classe MX2 e 125 senior: Tabella fondo nero con numero bianco

125 Junior fondo nero e numeri bianchi per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Senior: fondo bianco e numeri neri per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Junior: fondo giallo e numeri neri per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Cadetti: fondo blu numero bianco per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Debuttanti: fondo verde numero bianco per la tabella anteriore, tabelle laterali libere

È obbligatorio apporre sulle tabelle il numero di gara assegnato dal Co.Re., con colore in netto contrasto con il fondo della tabella stessa.

Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

11. OPERAZIONI PRELIMINARI

Domenica: dalle ore **07.00** alle ore **08.00** salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.





1. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. **1** piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G. Consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Vedere RMM anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. Verranno premiati i primi **3** piloti, tesserati con i M.C. appartenenti alla regione Sardegna, tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna delle seguenti categorie:

CLASSE 65 Debuttanti

CLASSE 65 Cadetti

CLASSE 85 Junior

CLASSE 85 Senior

CLASSE 125 Junior

CLASSE 125 Senior

CLASSE MX2

CLASSE MX1

CLASSE Over 40 OPEN

CLASSE Challenge OPEN

3. A discrezione degli organizzatori potranno essere previsti premi per i tesserati ospiti eventualmente presenti.

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:





IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				



34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

- b) I punteggi dell'ultima prova di campionato saranno raddoppiati per tutte le classi e categorie del Campionato Sardo Motocross e del Campionato Sardo Minicross
- c) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.
- d) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:
- 65 Debuttanti - 65 Cadetti; 85 Junior - 85 Senior
125 Junior - 125 Senior; MX2 - MX1; Over 40; Challenge
- d) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è



da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.

5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

22. NORME TERRITORIALI

22.1. ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

MX1- MX2 e OVER 40 (OPEN): corrono sempre insieme OPEN con classifiche separate

125: 125 Senior e 125 Junior corrono sempre insieme con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Challenge (OPEN): sempre costituita. In ogni caso **NON** sarà mai accorpata alla classe 125.

Femminile: **NON** previsto

22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine del quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

In impianti di 3° categoria con cancello da 30, è possibile, a discrezione del D.d.G./Race Director, ammettere in pista fino a 35 piloti contemporaneamente, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 5 piloti a lato del cancello di partenza.





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

In nessun caso potrà essere superato il numero massimo di piloti ammessi, indicato nell'omologa del circuito.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

Minicross 85: **5** minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/OVER 40 (OPEN): **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

CHALLENGE: **5** minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

22.3. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/OVER 40 OPEN: Gruppo A **20** minuti + 2 giri

Gruppo B **15** minuti + 2 giri

125 Junior/125 Senior: **15** minuti + 2 giri

Minicross 65: **8** minuti + 2 giri

Minicross 85: **12** minuti + 2 giri

Challenge: **12** minuti + 2 giri

In impianti di 3ª categoria con cancello da 30, è possibile, a discrezione del D.d.G./Race Director, ammettere in pista fino a 35 piloti contemporaneamente, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 5 piloti a lato del cancello di partenza, nel caso in cui i 5 piloti, o meno, appartengano al Gruppo B in un cancelletto del Gruppo A, gli stessi dovranno partire dopo la partenza del Gruppo A.

In nessun caso potrà essere superato il numero massimo di piloti ammessi, indicato nell'omologa del circuito.

Data Approvazione: 09-02-2026

Il Presidente del Co.Re. Sardegna

Timbro del Co.Re. Sardegna

