



Federazione
Motociclistica
Italiana



2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SARDEGNA

REGOLAMENTO TROFEO REGIONALE ENDUROSPRINT COPPA "VALTELLINO – VADILONGA – IL REGOLARISTA" 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

È prevista la partenza di un pilota alla volta con le modalità delle P.S. di Enduro

Il percorso deve essere scelto in modo che la velocità media non superi i 50 km/h.

II. IL TROFEO

Il Co.Re. **Sardegna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Trofeo Regionale Sardo di Enduro Sprint "Coppa Valtellino – Vadilonga – Il Regularista"** da svolgersi in minimo 2 prove.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

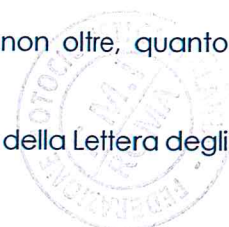
III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Sardegna**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare inviata a Dicembre 2025.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:





- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 35,00 **per giornata**
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

--

- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **1-2 gg**
- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

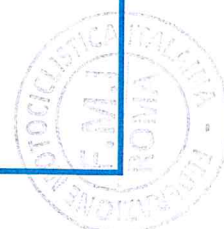
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V. CATEGORIE E CLASSI AMMESSE ALLA GARA

I piloti componenti le Squadre dovranno appartenere alle seguenti Categorie e Classi:

Categoria	Classe	Sigla	Tipologia Moto	Anno	Ranking
Sprint	UNICA	SPU		09 e precedenti	0,00 - S.R.
Scrambler	UNICA	SCU	Moto di derivazione non fuoristradista senza carenature	09 e precedenti	0,00 - S.R.
Ospiti Sprint	UNICA	OSP		09 e precedenti	0,00 - S.R.
Mini	125	MEA		10 - 12	0,00 - S.R.
Mini	65	M65		15 - 18	0,00 - S.R.
Mini	85	M85		12 - 16	0,00 - S.R.
Vintage	UNICA	EPU	Moto dalle origini al 1985	09 e precedenti	0,00 - S.R.
Vintage	OSPITI	EPO	Moto dalle origini al 1985	09 e precedenti	0,00 - S.R.
Maxienduro	UNICA	MAX	Moto Da 512 cc. a 900 cc.	09 e precedenti	S.R.

- Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- Gli Ospiti ovvero i piloti di fuori REGIONE dovranno essere inseriti nelle classi dedicate
- Le moto della Cat. Vintage dovranno essere iscritte al Registro Storico FMI.**
- Per le moto della Categoria Maxienduro **sono esclusi i motocicli** tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione nonché loro diretti derivati, come repliche e prototipi non omologati

VI. ISCRIZIONI





Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, previo assenso del Co.Re., ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- INDIVIDUALE **MINIENDURO** € 30,00

VII. NUMERI DI GARA

L'organizzatore potrà assegnare dei numeri di gara adesivi per la manifestazione, minimo due, assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

Enduro Sprint - SPRINT-SCRAMBLER-MINIENDURO 125 - VINTAGE - MAXIENDURO

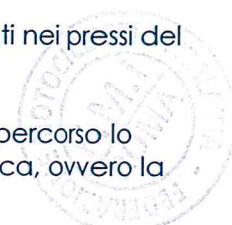
Durata massima prevista **6 ore circa**

Percorso Km. 1,5/3.5 circa interamente chiuso al traffico

n° giri minimo **6**

n° 1 P.S. per giro, Cross Test o P.S. di tipo mista, dovrà avere entrata e uscita adiacenti nei pressi del paddock, Cross Test larghezza minima mt. 4 circa

- Le Categorie Minienduro, Maxi enduro, Vintage e Scrambler se l'Ispettore di percorso lo riterrà opportuno potranno percorrere una P.S. per loro ridotta di mt. 2.500 circa, ovvero la





P.S. dovrà essere sezionabile per queste Categorie e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti di queste ultime.

- Le Categorie Vintage e Maxienduro potranno percorrere l'intero percorso di gara, a insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso d'intesa con il D.d.G. e il Co.Re.
- La Categoria SPRINT percorrerà l'intero percorso di gara.
- La Classe 125 Mini ad insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso, sentito il parere del Direttore di Gara e in accordo con il Co.Re. potrà percorrere l'intero percorso, in tal caso la Classe 125 Mini partirà in coda alla Cat Sprint, o in coda alla Cat. Maxienduro se facente l'intero percorso.
- Le Classi 65 e 85 partiranno sempre per ultime.

Il primo giro non verrà cronometrato.

Apertura paddock **2 ore prima dell'inizio delle O.P.**

NUMERO ISCRITTI: MAX 70

Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento.

b) BRIEFING

Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle O.P.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 07:30 alle 09:30

Sono punzonati:

Telaio (il numero di telaio fa parte della punzonatura)

c) PARTENZA

ORE 10.00 salvo diversa indicazione sul R.P. della manifestazione

- Le partenze avverranno nel seguente ordine, Sprint, Mini 125, Vintage, Maxienduro e Scrambler.
Per categoria in ordine di Ranking.

e) TRANSPONDER





Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re. .

g) PARCO CHIUSO

Il Parco chiuso non è previsto per nessuna delle tipologie di gara previste (Norme Enduro Titolo 1 art 27.1 comma 5)

h) CLASSIFICHE

Verranno stilate classifiche separate per tutte le Classi di cui alla tabella dell'Art. V.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti delle coppie classificate ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Eventuali premiazioni oltre i primi tre classificati e in generale la natura dei premi è a insindacabile decisione del M.C. organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'Art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Non sono previsti scarti.

Ai fini del Trofeo Regionale verranno premiati i primi tre classificati di ogni Categoria. In caso di parità sarà discriminante la partecipazione al maggior numero di gare disputate per il Trofeo, in caso di ulteriore parità si terrà conto del maggior numero di giri compiuto nell'ultima gara disputata

Titoli assegnati:

- Trofeo Sprint
- Trofeo Scrambler
- Trofeo 125 Mini
- Trofeo Mini 85





Federazione
Motociclistica
Italiana

20126

- Trofeo Mini 65
- Trofeo Vintage
- Trofeo Maxienduro

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro per la stagione agonistica in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

Viene istituita la figura dell'ispettore di percorso nominata dal comitato regionale nel rispetto di quanto previsto dalle norme sportive enduro titolo II art.7.

Condizione necessaria per l'approvazione dell'RP di Manifestazioni valide per il Campionato Regionale Enduro a coppie è che l'organizzatore consenta un sopralluogo da parte dell'Ispettore di Percorso.

Il Presidente del Co.Re. Sardegna

Timbro del Co.Re. Sardegna

