



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/153 - UF



Uscita del 03/02/2026 14:54:35 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SARDEGNA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2026

I.DEFINIZIONE

Le gare di MiniEnduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Campionato Regionale di MiniEnduro da svolgersi in minimo n. 4 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o in abbinamento alle Prove del Campionato Regionale Enduro.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. Sardegna, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare inviata a dicembre 2025.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:





- TIC – Tassa Iscrizione a calendario € 35,00 per giornata
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- Diritto Servizio Tecnico 1-2 gg € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, OLTRE alla classifica assoluta e a QUELLA PER SQUADRE:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Mini	125	MEA	10 - 12	30,00	S.R.
Mini	50	MEZ	11 - 12	30,00	S.R.
Mini	Senior	MES	12 - 13	30,00	S.R.
Mini	Junior	MEJ	14 - 16	30,00	S.R.
Mini	Cadetti	MEC	15 - 16	30,00	S.R.
Mini	Debuttanti	MED	17 - 18	30,00	S.R.
Mini	Ospiti	MEO	10-18	30,00	S.R.
Vintage Unica	Moto Dalle origini al 1988	EPU	09 e precedenti	30,00	S.R.
Vintage Ospiti*	UNICA Moto Dalle origini al 1988	EPO	09 e precedenti	30,00	S.R.
Sprint	UNICA	SPU	09 e precedenti	30,00	S.R.
Sprint Ospiti	UNICA	SPO	09 e precedenti	30,00	S.R.

1. Nelle classi Ospiti (EPO – SPO) confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica senza la desinenza della regione di appartenenza
2. Attribuirà Ranking unicamente la classifica assoluta Minienduro.





3. Tutte le Categorie in qualsiasi tipologia di gara, gareggiano sempre su percorsi chiusi al traffico. La scelta di partecipare nelle categorie Sprint è lasciata a tutti i piloti che rientrino nei parametri.
4. * Per le categorie Vintage la moto deve essere iscritta al Registro Storico F.M.I., con motoveicoli dalle origini all'anno 1985 e i piloti con anno di nascita dal '09 ai precedenti.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE MINIENDURO € 30,00 (max.) in ogni tipologia di gara

INDIVIDUALE € 60,00 (max.) gare con 2 P.S. - € 50,00 (max.) gare con 1 P.S.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di richiesta della licenza, il numero resterà assegnato tutto l'anno.

Ogni numero potrà essere assegnato ad un solo pilota indipendentemente da categoria e classe. Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 28 febbraio 2027.

L'organizzatore potrà assegnare dei numeri di gara adesivi per la manifestazione, nel numero di tre per pilota, assegnati in base all'ordine di partenza.

a) Le tabelle porta numero possono essere scelte esclusivamente tra le seguenti colorazioni:

TABELLA	PANTONE	NUMERI	PANTONE
NERO	9005	BIANCHI	9010
ROSSO	3020	BIANCHI	9010
BIANCO	9010	NERI	9005
GIALLO	1003	NERI	9005
VERDE	6002	BIANCHI	9010
BLU	5005	BIANCHI	9010





b) Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara. La violazione comporta una ammenda di € 30,00.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI. Le Categorie Minienduro, Sprint e Vintage, nelle gare abbinate al Campionato Regionale Enduro potranno percorrere una seconda P.S. Enduro Test a loro riservata o comunque percorribile, a insindacabile giudizio dell' Ispettore di Percorso d'intesa con il Co.Re..

- ENDURO riservata ai Minienduro:

- Durata massima prevista 5 ore circa
- giro della durata di 10/30 minuti circa
- n° 6/8 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (Enduro test 3/4 minuti, Cross test 4/5 minuti)
- n° 1 C.O.
- Apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- ENDURO CHIUSA AL TRAFFICO:

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 7 / 12
- Durata del giro di 55/75 minuti circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 4/5 o maggiore a discrezione dell'Ispettore di percorso / Direttore di Gara
- n° 2 P.S. per giro
 - Una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali, Cross Test, da permetterne la percorrenza agli appartenenti alle Categorie Minienduro e Vintage, la categoria Sprint percorrerà entrambe le P.S..
 - La Categoria Minienduro e Vintage ad insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso, sentito il parere del Direttore di Gara e in accordo con il Co.Re. potranno percorrere l'intero percorso, Eventualmente al fine di consentire di eseguire due P.S. anche alle Cat. In





argomento è possibile realizzare una P.S. Enduro Test alternativa, naturalmente chiusa al traffico.

- La P.S. Cross Test dovrà avere una lunghezza compresa tra i 2.000 e i 2.500 metri e una larghezza minima di mt. 4 circa
- Al primo giro l'Enduro Test non verrà cronometrato.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- ENDURO SPRINT:

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 2,5/6 circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 6
- n° 1 P.S. per giro, Cross Test /o Enduro Test o P.S. di tipo mista, dovrà avere entrata e uscita adiacenti nei pressi del paddock, se presenti con gara abbinata le Cat. Minienduro e Vintage, se l'Ispettore di percorso lo riterrà opportuno potranno percorrere una P.S. per loro ridotta di mt. 2.500 circa, ovvero la P.S. dovrà essere sezionabile per queste Categorie e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti di queste ultime.
- Cross Test larghezza minima mt. 4 circa
- Se presenti con gara abbinata, a insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso d'intesa con il Co.Re., le Classi Vintage potranno percorrere l'intero percorso di gara.
- Se presenti con gara abbinata le Cat. SPRINT percorreranno l'intero percorso di gara.
- La Classe 125 Mini ad insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso, sentito il parere del Direttore di Gara e in accordo con il Co.Re. potranno percorrere l'intero percorso.
- Il primo giro non verrà cronometrato.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

In ogni tipologia di gara un addetto dovrà percorrere la prova speciale enduro ad ogni passaggio immediatamente prima del primo pilota.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

Dovrà essere inserito nel R.P.

c) BRIEFING

Obbligatorio al termine delle O.P.





d) ORDINE DI PARTENZA

Se presenti, SPRINT, SPRINT OSPITI, VINTAGE., VINTAGE OSPITI, a seguire

- 125 Mini +50 Mini + Mini Senior + Mini Junior
- Cadetti
- Debuttanti

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

dalle 07:30 alle 09:00 salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re.

Sono punzonati:

Telaio (il numero di telaio fa parte della punzonatura)

f) Partenza:

ore 10:00 salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re.

g) TRASPONDER

Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re.

h) SQUADRE (SOLO VINTAGE)

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili

- femminili (se le regioni in questione le hanno previste)



i) PARCO CHIUSO

a) Il parco chiuso non è previsto per nessuna delle tre tipologie di gara previste (Norme Enduro TITOLO I ART.27.1 Comma 5)



k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe, la natura e il numero dei premi e degli eventuali premiati dopo i previsti primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. MINI SENIOR
- ✓ C. Reg. MINI JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINI CADETTI
- ✓ C. Reg. MINI DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. SPRINT
- ✓ C. Reg. Vintage Unica
- ✓ C. Reg. Squadre Vintage



Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si potranno svolgere in abbinamento con il Campionato Regionale Enduro.

ISPETTORE DI PERCORSO

1) Viene istituita la figura dell'ispettore di percorso nominata dal comitato regionale nel rispetto di quanto previsto dalle norme sportive enduro titoli ART.7.



2) condizione necessaria per l'approvazione del RP di manifestazioni valide per campionato regionale minienduro è che l'organizzatore consenta un sopraluogo da parte dell'ispettore di percorso.

CLASSIFICHE GARE E CAMPIONATI VINTAGE

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI), sommato al bonus calcolato in base all'età della moto (considerato l'anno di costruzione rilevato dai cataloghi di marca e dichiarato dal pilota), come da tabella sottostante.

Per le Classifiche di Campionato si prenderanno in considerazione i punteggi assegnati e così modificati mentre nelle classifiche di giornata i punteggi restano invariati senza l'applicazione dei bonus.

Con le stesse modalità verranno premiate le Squadre a fine giornata, mentre ai fini del Campionato i punti delle Squadre verranno modificati applicando i bonus come da tabella sottostante.

È fatto obbligo al Moto Club organizzatore fornire i dati anagrafici necessari dei partecipanti e i dati di immatricolazione delle moto utilizzate al Co. Re. al termine della Gara.

TABELLA DI COMPENSAZIONE ETA' PILOTA E MOTO

FASCIA DI ETÀ PILOTA IN ANNI	PUNTI BONUS	ANNO COSTRUZIONE MOTO	PUNTI BONUS
Tra 17 e 36	-3 punti	fino al '73	+3 punti
tra 37 e 41	-2 punti	dal 1974 al '77	+2 punti
tra 42 e 47	-1 punti	dal 1978 al '81	+1 punto
tra 48 e 54	+1 punto	dal 1982 al '86	-1 punto
tra 55 e 60	+2 punti	dal 1987 al '88	-2 punti
tra 61 e 65	+3 punti		
Oltre 65	+4 punti		





Federazione
Motociclistica
Italiana

20/26

Il Presidente del Co.Re. Sardegna

Timbro del Co.Re. Sardegna

