



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/153 - UJF



20|26

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SARDEGNA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Sardegna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale Sardo di Enduro** da svolgersi in minimo 3 prove.

Potranno essere previste le seguenti tipologie di gara:

- ENDURO
- ENDURO CHIUSO AL TRAFFICO

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni linterregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sardegna** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato. Alle manifestazioni potranno essere abbinare gare per categorie minori.





III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Sardegna**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare inviata a dicembre 2025.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|-----------------------------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € 35,00 per giornata |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- | | |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	Eu	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	50 + Unica	ZU + CU	(10-12)+(08-10)	90,00	S.R.
Junior	Unica	JU	03 - 07	90,00	699,99
Senior	2T+4T	S2+S4	91 - 02	90,00	699,99
Major	MASTER	RSAR	85 - 90	90,00	699,99
Major	EXPERT	XSAR	79 - 84	90,00	699,99
Major	SKILLED	KSAR	73 - 78	90,00	699,99
Veteran/Superveteran	Unica	VWU	67-72	90,00	699,99
Veteran	IRON	ISAR	66 e prec.	90,00	699,99
Territoriali	UNICA	TU	07 e prec.	700,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec.	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza

c) L'appartenenza ad una classe è fissa per tutto l'anno e dipende dall'anno di nascita, dal Ranking iniziale e dalla cilindrata/ tipo di motore della moto.





d)La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate, direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00



VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al campionato indetto dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno.

Ogni numero potrà essere assegnato ad un solo pilota indipendentemente da categoria e classe. L'organizzatore potrà assegnare dei numeri di gara adesivi per la manifestazione, nel numero di tre per pilota, assegnati in base all'ordine di partenza.

Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 28 febbraio c.a.

a) Le tabelle porta numero possono essere scelte esclusivamente tra le seguenti colorazioni:

<u>TABELLA</u>	<u>PANTONE</u>	<u>NUMERI</u>	<u>PANTONE</u>
NERO	9005	BIANCHI	9010
ROSSO	3020	BIANCHI	9010
BIANCO	9010	NERI	9005



GIALLO	1003	NERI	9005
VERDE	6002	BIANCHI	9010
BLU	5005	BIANCHI	9010

b) Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara, la violazione comporta una ammenda di € 30,00.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

• TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE: ENDURO

- Durata massima prevista **6** ore circa
- Durata del giro di **60/75** minuticirca
- Percorrenza giro Km. 25/35 circa
- n° di giri **4/5**
- n° **2** P.S. per giro

Le prove speciali Enduro Test e Cross Test dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e i 4 Km. – Cross Test larghezza minima mt. 4 circa

- Al primo giro l'Enduro Test non verrà cronometrato.
- n° **1/2** C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Se presenti con gara abbinata le Cat. Minienduro, Sprint e Vintage, una P.S., della lunghezza massima compresa tra i 2.000 e i 2.500 metri, dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock e nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti delle Cat. di cui sopra. Eventualmente al fine di consentire di eseguire due P.S. anche a queste ultime Categorie, è possibile realizzare una P.S. Enduro Test alternativa, comunque chiusa al traffico.

• **ENDURO CHIUSA AL TRAFFICO:**



a) **ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**



- Durata massima prevista **6** ore circa
- Percorso Km. 7 / 12
- Durata del giro di **55/75** minuti circa, interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 4/5 o maggiore a discrezione dell'Ispettore di percorso / Direttore di Gara
- n° **2** P.S. per giro
 - Una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali, Cross Test, da permetterne la percorrenza agli appartenenti alle Categorie Minienduro e Vintage.
 - La Cat. Sprint percorrerà l'intero tracciato,
 - le Cat. Minienduro e Vintage ad insindacabile giudizio dell'ispettore di percorso, sentito il parere del direttore di Gara e in accordo con il co.re. potranno percorrere l'intero percorso. Eventualmente al fine di consentire di eseguire due P.S. anche alle categorie in argomento, è possibile realizzare una P.S. Enduro chiusa al traffico.
- La P.S. Cross Test dovrà avere una lunghezza compresa tra i 2.000 e i 2.500 metri e una larghezza minima di mt. 4 circa
- Al primo giro l'Enduro Test non verrà cronometrato.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

È stabilito che le manifestazioni saranno valide per il Campionato se la somma dei tempi delle prove speciali previste risulterà di almeno **di 15 minuti.**

In ogni tipologia di gara un addetto dovrà percorrere la prova speciale enduro ad ogni passaggio immediatamente prima del primo pilota.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

150

Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento.





c) BRIEFING

Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle O.P.

d) ORDINE DI PARTENZA

Seguendo l'ultimo aggiornamento del Ranking Aggiornato. In caso di parità secondo le disposizioni del Direttore di Gara.

Partenza 3 piloti al minuto per tutte le tipologie di gara, il Direttore di Gara a sua discrezione può modificare le partenze a 2 piloti al minuto se il numero dei partecipanti lo consente e in accordo con il Co.Re. .

A seguire, se presenti con gara abbinata, la Cat. Sprint e Sprint Ospiti, a seguire la Cat. Vintage, in ordine di cilindrata, dalla minore alla maggiore, poi i Mini 125+50 mini+ senior+junior in ordine di ranking e a seguire Cadetti in ordine di ranking e per ultimi i Debuttanti in ordine di ranking .

In caso di parità secondo le decisioni del D.d.G che comunque in caso di necessità potrà modificare l'ordine di partenza in accordo con l'ispettore di percorso.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 07:30 alle 09:00

Sono punzonati:

Telaio (il numero di telaio fa parte della punzonatura)

f) Partenza:

ore 10:00 salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re. .

f) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re. .

g) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3° Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)
- maschili
- femminili





h) PARCO CHIUSO (Art. 27.1 TITOLO I Norme Enduro)

a) Il parco chiuso non è previsto per nessuna delle tipologie di gara previste (Norme Enduro TITOLO I ART.27.1 comma 5)

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe, e a Squadre ,la natura e il numero dei premi e degli eventuali premiati dopo i previsti primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Non si effettueranno scarti ne per le classifiche individuali ne per quelle a squadre

BONUS:

All'ultima Prova di Campionato, i piloti che hanno concluso almeno tre Prove di Campionato precedentemente all'ultima acquisendo punti hanno diritto ad un **bonus di 5 punti** se rientrano tra i punteggiati dell'ultima gara. Con punteggio dell'ultima gara pari a 0, non verrà acquisito il bonus.

Il bonus individuale non modifica il punteggio assegnato alle squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto | ✓ C. Reg. Major Expert |
| ✓ C. Reg. Cadetti | ✓ C. Reg. Major Skilled |
| ✓ C. Reg. Junior | ✓ C. Reg. Veteran / Superveteran |
| ✓ C. Reg. Senior 2T | ✓ C. Reg. Veteran Iron |
| ✓ C. Reg. Senior 4T | ✓ C. Reg. Territoriali |
| ✓ C. Reg. Major Master | ✓ Camp. Squadre A |
| ✓ | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI





Federazione
Motociclistica
Italiana

20/26

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso .

XI.NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

1)Viene istituita la figura dell'ispettore di percorso nominata dal co.re. nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro titolo II art.7.

Condizione necessaria per l'approvazione del RP di manifestazioni valide per il campionato regionale enduro è che l'organizzatore consenta un sopraluogo da parte dell'ispettore di percorso.

Il Presidente del Co.Re. Sardegna

Timbro del Co.Re. Sardegna

