F.M.I. - Prot. 024/371 - UF
Entrata del 27/02/2024 10:30:36 - AS

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA

REGOLAMENTO REGIONALE ENDUROSPRINT 2024

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **35,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro Sprint da svolgersi nell'anno corrente.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 10 Gennaio 2024.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario	€ **35,00**
➢ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➢ CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria*	€

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

- Diritto di Urgenza € 50,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

III.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
MINIOFFROAD FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITÁ' con estensione Fuoristrada FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

IV.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	08 e prec	**0,00**	**29,99**
Codice	Z	ZU	08-10	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	Unica	CU	06-08	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	MEA	08 - 10	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	50 Mini	MEZ	09 - 11	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	Senior	MES	10 - 11	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	Junior	MEJ	12 - 14	**30,00**	**S.R.**

Minienduro	Cadetti	MEC	13 - 14	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	Debuttanti	MED	15 -16	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	Ospiti	MEO	08 - 16	**30,00**	**S.R.**
Vintage	Moto dalle origini al 1988 fino a 125cc.	EPA	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**
Vintage	Moto dalle origini al 1988 oltre i 125cc.	EPB	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**
Vintage Ospiti	UNICA Moto dalle origini al 1988	EPO	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**
Scrambler	UNICA	SCU	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**
Evo	UNICA Moto dal 1989 al 2000	EVO	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**
SPRINT	UNICA Moto dal 2001 ad oggi	SPU	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**
SPRINT Ospiti	UNICA Moto dal 2001 ad oggi	SPO	07 e precedenti	**30,00**	**S.R.**

1. **Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.**
2. **Le classi sono tutte con cilindrata unica.**
3. **E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive .**

4. CATEGORIA SCRAMBLER:

Sono ammessi i motocicli dotati di ruota con diametro fino a 19", propulsore ciclo 4 tempi, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati per il trasporto passeggero. Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, Supermoto competizione, nonché loro derivati. Elenco non esaustivo dei Motocicli ammessi: Benelli Leoncino, Bimota DBx, BMW R nineT, Borile Multiuso, Borile Ricki, Brixton BX, Brixton Felsberg, Ducati Scrambler, Fantic Motor Caballero, Hanway Scrambler, Husqvarna Svartpilen, Italmoto Tiquattro, Mash Dirt Track, Mash Rock Mash Scrambler, Mondial HPS, Moto Morini Scrambler, Rieju Century, Royal Enfield Himalayan 21", Royal Enfield Scram 411, Somoto Scrambler, SWM Gran Milano, SWM Gran Turismo, SWM Silver Vase, SWM Six Days, Triumph Scrambler, Triumph Street Scrambler, UM, Renegade Scrambler, Ural UH 750, Vervemoto Scrambler, Vervemoto Tracker, XPULSE Scrambler
Il Comitato si riserva la possibilità di far partecipare motocicli non presenti nell'elenco previe apposite valutazione del rispetto della categoria anche ad opera del Coordinatore del Settore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Per le classi Epoca è prevista l'iscrizione obbligatoria al Registro Storico F.M.I. .

V. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate a discrezione del Co.Re., come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE Mini Enduro anche nel promozionale € 25,00
- INDIVIDUALE Enduro-Sprint-Evo-Scrambler-Vintage € 50,00
- INDIVIDUALE Enduro Sprint Promozionale tutte le Categorie € 50,00
- SQUADRE € 15,00

VI. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI. Ai piloti iscritti ai campionati indetti dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno. Ogni numero potrà essere assegnato ad un solo pilota indipendentemente da categoria e classe
Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 29 Febbraio.
L'organizzatore potrà assegnare dei numeri di gara adesivi per la manifestazione, minimo due.

VII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 1,5/3.5 circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 6
- n° 1 P.S. per giro, Cross Test /o Enduro Test o P.S. di tipo mista, dovrà avere entrata e uscita adiacenti nei pressi del paddock, Cross Test larghezza minima mt. 4 circa
- Le Categorie Minienduro, Vintage e Scrambler se l'Ispettore di percorso lo riterrà opportuno potranno percorrere una P.S. per loro ridotta di mt. 2.500 circa, ovvero la P.S. dovrà essere sezionabile per queste Categorie e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti di queste ultime.
- La Categoria Vintage potrà percorrere l'intero percorso di gara, a insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso d'intesa con il D.d.G. e il Co.Re.
- Le Categorie SPRINT ed Evo percorreranno l'intero percorso di gara.
- La Classe 125 Mini ad insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso, sentito il parere del Direttore di Gara e in accordo con il Co.Re. potrà percorrere l'intero percorso. In caso la Classe 125 Mini partirà in coda alla Cat. Evo.
- Il primo giro non verrà cronometrato.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

b) NUMERO ISCRITTI MAX

150 e comunque entro il limite indicato sul R.P. di gara

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore: 09:30

d) ORDINE DI PARTENZA

In base al Ranking Aggiornato dal migliore a quello peggiore, I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe. In caso di parità secondo le disposizioni del Direttore di Gara.

Partenza 3 piloti al minuto, il Direttore di Gara a sua discrezione può modificare le partenze a 2 piloti al minuto se il numero dei partecipanti lo consente e in accordo con il Co.Re..

A seguire, la categoria Sprint e Sprint Ospiti, cat. Evo e Mini 125, quindi la categoria Vintage in ordine di cilindrata, dalla minore alla maggiore, poi la categoria Scrambler e a seguire, Mini 50, Senior, Junior, Cadetti e Debuttanti, queste in ordine di Ranking.

In caso di parità secondo le decisioni del D.d.G. .

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Domenica 07:30 - 09:00 salvo diversa indicazione sul R.P. di gara

f) PARTENZA

La **partenza** è prevista per le ore 10:00 salvo diversa indicazione sul R.P. di gara in accordo con il Co.Re.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

g) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re. .

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe, e a Squadre prendendo in considerazione i migliori 3 piazzamenti, la natura e il numero dei premi e degli eventuali premiati dopo i previsti primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

IX. NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

Condizione necessaria per l'approvazione dell'RP di Manifestazioni di Enduro Sprint è che l'organizzatore consenta un sopraluogo da parte dell' Ispettore di Percorso secondo quanto stabilito in seguito:

Il Comitato Regionale istituisce per tutte le gare Regionali la figura dell'Ispettore di Percorso.

L'Ispettore di Percorso deve essere tesserato alla FMI per la stagione in corso.

L'Ispettore di Percorso deve essere messo in condizione di effettuare una ricognizione del percorso almeno 20 giorni prima della gara.

Sono compiti dell'Ispettore di Percorso prima della gara:

a) verificare, insieme al D.d.G., tutto il percorso di gara unitamente a tutte le varianti previste in caso di problemi di transitabilità

b) proporre al D.d.G. eventuali modifiche inerenti i tratti di percorso che ritenga pericolosi, non transitabili o non adatti alla gara in questione

c) verificare i tempi di percorrenza in collaborazione con il Direttore di Gara e il Moto Club organizzatore

d) proporre l'eventuale riduzione dei numeri di giri in base alle caratteristiche del percorso

e)relazionare il Co.Re.

Sono compiti dell'Ispettore di Percorso durante la gara:

a) concordare con il Direttore di gara eventuali modifiche da apportare al percorso e al tempo massimo

b) apportare al percorso tutte le modifiche ritenute necessarie per il buono svolgimento della gara, dandone immediata comunicazione al Direttore di Gara e al M.C. organizzatore.

Il Presidente del Co.Re. Sardegna:

Timbro del Co.Re. Sardegna:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - COMITATO REGIONALE DELLA SARDEGNA - CAGLIARI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I - ROMA