F.M.I. - Prot. 023/273 - UF
Uscita del 20/01/2023 15:07:58 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE SARDEGNA

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS 2023

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il/I CoRe Sardegna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2023 **il Campionato** Regionale Sardo **di Motocross da svolgersi in n. Minimo 5 prove ed in n. Minimo 5 prove per le classi relative al Minicross**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/ Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 35,00 a giornata per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2023.
2. Le richieste per le prove di campionato dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2023. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it.

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo organizzativo da iscrizione)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	€ 35,00 a giornata
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
Tassa Approvazione Gara	40,00
CPA (ex CPC)	60,00
Diritto di Segreteria	0,00
Diritto di Urgenza	50,00
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
MX2	**Elite**	15484,36	3815,67	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	3815,66	905,03		
	Expert	905,02	428,10		
	Rider	428,09	189,06		
	Challenge	189,05	0		
OPEN	**Master** (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)				
LITES	**Unica** (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti) -Fuoristrada	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 - 2012 – 2013-2014)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)				

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1: MX2 Open sempre

MX2: MX1 Open sempre

125: 125 Senior 125 Junior sempre

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Categorie Lites : Costituita con almeno 10 concorrenti, altrimenti accorpata al Gruppo B se costituito

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il Giovedì precedente la gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
- Le iscrizioni chiuderanno tassativamente il Giovedì precedente la gara.
- Le scrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	50,00
MX2	50,00
125	50,00
MINICROSS DEBUTTANTI	30,00
MINICROSS CADETTI	30,00
MINICROSS JUNIOR	30,00
MINICROSS SENIOR	30,00
FEMMINILE	Non specificatemente prevista
LITES	50,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sardegna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. 150 per classe e/o categoria

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle orexxxx alle ore xxxxDomenica dalle ore 07.00 alle ore 08.00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
   Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di OP è di 3 piloti per ciascuna classe

13.VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 8 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2:5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: in funzione della classe di appartenenza

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3°categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

MX1/MX2/125 : Gruppo A 20',Gruppo B 15', 125 Junior Senior 15 minuti + 2 giri

Minicross 65: 8 minuti + 2 giri

Minicross 85: 12 minuti + 2 giri

Lites : 15 minuti + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

20. RECLAMI

1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. Vedi regolamento Motocross anno in corso

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi xx piloti delle seguenti categorie

CLASSE 65 debuttanti

CLASSE 65 cadetti

CLASSE 85 Junior

CLASSE 85 Senior

CLASSE 125 Junior

CLASSE 125 Senior

CLASSE MX2

CLASSEMX1

CLASSEOpen

CLASSE Trofeo Sardegna Lites

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

	IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
CLASSE	gruppo A	gruppo B		CLASSE	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

65 Debuttanti
65 Cadetti
85 Junior
85 Senior
125 Junior
125 Senior
MX2
MX1
Open
Trofeo Sardegna Lites

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

   a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

   b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

1. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE: Saranno accettate solo le richieste relative a gare da organizzare su impianti omologati di 3a categoria o superiore. Saranno ammessi al cancelletto un massimo di 30 piloti. Qualora, per esigenze di completamento del Calendario Regionale, si dovesse rendere necessario svolgere manifestazioni titolate su impianti di categoria inferiore alla 3a, i criteri di selezione saranno a insindacabile giudizio del Comitato Regionale. Tali impianti dovranno comunque essere omologati per un numero di partenti non inferiore a 30.

2. ISCRIZIONI: In caso di superamento del numero massimo di piloti (150), sarà data la priorità in base all'ordine temporale di effettuazione dell'iscrizione online

su Sigma e comunque con priorità ai piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna.

3. NUMERI DI GARA FISSI: Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sardegna sarà assegnato un numero fisso che resterà lo stesso per tutto l'anno. L'assegnazione del numero è gratuita. Ogni pilota potrà richiedere lo stesso numero di pettorale dell'anno precedente, che sarà riservato solo fino alla data del 28 febbraio.

Colore delle tabelle portanumero di gara:

MX1, MX2, Veteran, 125 Senior, Lites colore tabelle laterali libero mentre quella frontale dovrà rispettare i seguienti colori:

Classe MX1: Tabella fondo bianco con numero nero

Classe MX2 e 125 senior: Tabella fondo nero con numero bianco

125 Junior fondo nero e numeri bianchi per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Senior: fondo bianco e numeri neri per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Junior: fondo giallo e numeri neri per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Cadetti: fondo blu numero bianco per la tabella anteriore, tabelle laterali libere;

Debuttanti: fondo verde numero bianco per la tabella anteriore, tabelle laterali libere

È obbligatorio apporre sulle tabelle il numero di gara assegnato dal Co.Re., con colore in netto contrasto con il fondo della tabella stessa.

Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

4. OPERAZIONI PRELIMINARI: L'ordine di presentazione dei piloti alle OP sarà stabilito secondo un programma stilato alla chiusura delle iscrizioni e che prevederà 3 piloti per minuto. Il rispetto del proprio orario deve essere considerato tassativo.

4. TRANSPONDER: Il servizio di cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'Organizzatore agli incaricati del servizio, e per conoscenza al Co.Re., contestualmente all'invio del R.P. e della documentazione annessa al Co.Re., ovvero almeno 30 gg. prima dell'evento. È a carico dell'Organizzatore la realizzazione, la manutenzione e la prova il giorno precedente la gara (VIVAMENTE CONSIGLIATA) di tutti gli impianti tecnici necessari al rilevamento dei tempi ivi compresa il cavo antenna dei transponder. Tutte le realizzazioni dovranno essere eseguite in conformità con quanto richiesto dai soggetti incaricati del servizio di cronometraggio. L'elenco iscritti dovrà essere inviato al Servizio di cronometraggio alla chiusura delle iscrizioni, e comunque entro il sabato precedente la gara per le gare disputate la domenica, il venerdì per quelle eventualmente disputate il sabato, in formato .xls.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

5. VERIFICHE TECNICHE: I motocicli dovranno essere presentati alle verifiche puliti, privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. Ogni pilota potrà presentare alle verifiche tecniche fino ad un massimo di 2 motocicli, (anche di marca diversa) che potrà usare come segue: durante il giro di ricognizione/gara esclusivamente con la moto prescelta e presente nella Zona di Attesa prima della chiusura (10 minuti prima della partenza della gara). La seconda moto deve rimanere nel parco piloti, e potrà essere utilizzata esclusivamente nel caso di arresto di una corsa. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza. Per il Minicross, ogni pilota potrà presentare alle verifiche tecniche esclusivamente una sola moto. Durante la manifestazione i piloti sono autorizzati a utilizzare, salvo quando diversamente disposto, unicamente le moto (massimo 2) che sono state presentate alle Verifiche Tecniche. In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, etc.) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che siano informati Commissario di Gara e Direttore di Gara e che il motociclo da utilizzare sia stato verificato in sede di Operazioni Preliminari. Nel caso in cui un motociclo fosse presentato alle verifiche tecniche a nome di più piloti, dovranno essere dichiarati esplicitamente i nomi dei piloti che ne faranno uso.

6. BRIEFING: La partecipazione dei piloti al Briefing è obbligatoria.

7. PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA: L'ingresso del motociclo nella Zona di Attesa deve essere fatto a motore spento. All'ingresso delle moto e dei piloti nella Zona di Attesa, il Commissario di Gara effettuerà la verifica delle punzonature di tutti i motocicli che prenderanno parte alla batteria e la apposizione del numero di gara nel retro della maglia di ciascun pilota. L'allineamento al cancelletto di partenza dovrà avvenire a spinta. Obbligatoria la presenza di: Orologio all'ingresso alla zona di attesa- Cartello 10 MIN – Cartello 4 MIN, supporti per le moto.

8. NORME GENERALI: I motocicli potranno essere lavati esclusivamente nelle apposite aree predisposte dall'Organizzazione. I piloti, che non rispetteranno tale norma, saranno allontanati dal Direttore di Gara dal parco piloti.

La pista deve essere correttamente irrigata prima e durante la manifestazione, al fine di assicurare condizioni di gara normali e proteggere il pubblico ed i piloti dalla polvere.

Assistenti - Meccanici: con il pagamento della tassa di iscrizione il conduttore ha diritto ad avere un ingresso gratuito per il proprio meccanico che deve identificarsi e esibire la tessera FMI (o licenza). L'organizzatore predisporrà un elenco nominativo dei meccanici da consegnare al CdG. Nelle zone meccanici - zone segnalatori - zone attesa - è possibile accedere muniti di apposito Pass, predisposto in occasione della specifica manifestazione. In tali zone è vietato l'ingresso a carrozzine/passeggini/donne incinte. In tutte queste zone è

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

assolutamente vietato fumare. È vietato, in tutte le aree della pista, circolare a torso nudo, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.
Nelle gare dovranno essere presenti un numero di autoambulanze conforme, per quantità e caratteristiche ed attrezzature, alle richieste del Medico di Gara.

27. ALLEGATI

1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA

COMITATO REGIONALE SARDEGNA FMI
TIME TABLE CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS 2023 (ora solare)

07:00	08:00	Operazioni preliminari - Tutte le categorie e classi			
08:05	08:15	Briefing			
Apertura Preparco	Chiusura Preparco	START	Lunghezza corsa	FINISH	PROGRAMMA MANIFESTAZIONE
		08:30	5' + 8'	08:43	Prove libere + Qualifiche Classe 65 (Deb + Cad accorpate)
		08:48	5' + 8'	09:01	Prove libere + Qualifiche Classe 85 (Jun + Sen accorpate)
		09:06	5' + 12'	09:23	Prove libere + Qualifiche classe 125 (Jun + Sen accorpate)
		09:28	5' + 12'	09:45	1ª Batteria Prove libere + Qualifiche MX2 + MX1
		09:50	5' + 12'	10:07	2ª Batteria Prove libere + Qualifiche MX2 + MX1
		10:12	5' + 8'	10:25	Prove libere + Qualifiche Lites
10:10	10:30	10:40	8' + 2 giri	10:52	Gara 1 Classe 65 (Deb + Cad accorpate)
10:37	10:57	11:07	12' + 2 giri	11:23	Gara 1 Classe 85 (Jun + Sen accorpate)
11:08	11:28	11:38	15' + 2 giri	11:58	Gara 1 Classe 125 (Jun + Sen accorpate)
11:43	12:03	12:13	15' + 2 giri	12:33	Gara 1 MX Gruppo B
12:18	12:38	12:48	20' + 2 giri	13:13	Gara 1 MX Gruppo A
12:58	13:18	13:28	15' + 2 giri	13:48	Gara 1 Lites
Ripristino e innaffiamento pista (45')					
14:13	14:33	14:43	8' + 2 giri	14:55	Gara 2 Classe 65 (Deb + Cad accorpate)
14:40	15:00	15:10	12' + 2 giri	15:26	Gara 2 Classe 85 (Jun + Sen accorpate)
15:11	15:31	15:41	15' + 2 giri	16:01	Gara 2 Classe 125 (Jun + Sen accorpate)
15:46	16:06	16:16	15' + 2 giri	16:36	Gara 2 MX Gruppo B
16:21	16:41	16:51	20' + 2 giri	17:16	Gara 2 MX Gruppo A
17:01	17:21	17:31	15' + 2 giri	17:51	Gara 2 Lites

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

COMITATO REGIONALE SARDEGNA FMI
TIME TABLE CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS 2023 (ora legale)

07:00	08:00	Operazioni preliminari - Tutte le categorie e classi			
08:05	08:15	Briefing			
Apertura Preparco	Chiusura Preparco	START	Lunghezza corsa	FINISH	PROGRAMMA MANIFESTAZIONE
		08:30	5' + 8'	08:43	Prove libere + Qualifiche Classe 65 (Deb + Cad accorpate)
		08:48	5' + 8'	09:01	Prove libere + Qualifiche Classe 85 (Jun + Sen accorpate)
		09:06	5' + 15'	09:26	Prove libere + Qualifiche classe 125 (Jun + Sen accorpate)
		09:31	5' + 15'	09:51	1ª Batteria Prove libere + Qualifiche MX2 + MX1
		09:56	5' + 15'	10:16	2ª Batteria Prove libere + Qualifiche MX2 + MX1
		10:21	5' + 8'	10:34	Prove libere + Qualifiche Lites
10:19	10:39	10:49	8' + 2 giri	11:01	Gara 1 Classe 65 (Deb + Cad accorpate)
10:46	11:06	11:16	12' + 2 giri	11:32	Gara 1 Classe 85 (Jun + Sen accorpate)
11:17	11:37	11:47	15' + 2 giri	12:07	Gara 1 Classe 125 (Jun + Sen accorpate)
11:52	12:12	12:22	15' + 2 giri	12:42	Gara 1 MX Gruppo B
12:27	12:47	12:57	20' + 2 giri	13:22	Gara 1 MX Gruppo A
13:07	13:27	13:37	15' + 2 giri	13:57	Gara 1 Lites
Ripristino e innaffiamento pista (60')					
14:37	14:57	15:07	8' + 2 giri	15:19	Gara 2 Classe 65 (Deb + Cad accorpate)
15:04	15:24	15:34	12' + 2 giri	15:50	Gara 2 Classe 85 (Jun + Sen accorpate)
15:35	15:55	16:05	15' + 2 giri	16:25	Gara 2 Classe 125 (Jun + Sen accorpate)
16:10	16:30	16:40	15' + 2 giri	17:00	Gara 2 MX Gruppo B
16:45	17:05	17:15	20' + 2 giri	17:40	Gara 2 MX Gruppo A
17:25	17:45	17:55	15' + 2 giri	18:15	Gara 2 Lites

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA