F.M.I. - Prot. 023/435 - UF
Uscita del 31/01/2023 09:52:59 - AS

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2023

I.DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe **Sardegna** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in minimo 3 prove**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o in abbinamento alle Prove del Campionato Regionale Enduro.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sardegna** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Sardegna** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite l'inserimento dei dati sul sistema di gestione federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **35,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno in corso 2023.
Le richieste per le prove di campionato Rdovranno pervenire entro e non oltre il **6 Gennaio 2023** come da circolare del **23 Dicembre 2022**.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ **35,00**
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➢ CPA (ex CPC)	€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria	€ 50,00
➢ Diritto di Urgenza	€ 40,00
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIoffroad FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, OLTRE ALLA CLASSIFICA ASSOLUTA E A QUELLA PER SQUADRE:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	07 - 09	**30,00.**	**S.R..**
Minienduro	50 Mini	MEZ	08 - 10	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	senior	MES	09 - 10	**30,00**	**S.R..**
Minienduro	junior	MEJ	11 - 13	**30,00**	**S.R..**
Minienduro	cadetti	MEC	12 - 13	**30,00.**	**S.R..**
Minienduro	debuttanti	MED	14 - 15	**30,00**	**S.R..**
Vintage unica	Moto Dalle origini al 1988	EPU	06 e precedenti	**30,00**	**S.R..**
Vintage Ospiti	UNICA Moto Dalle origini al 1988	EPO	06 e precedenti	**30,00**	**S.R..**
Scrambler	UNICA	SCU	06 e precedenti	**30,00**	**S.R..**
Evo	UNICA Moto Dal 1989 al 2000	EVO	06 e precedenti	**30,00**	**S.R..**
Sprint	UNICA Moto dal 2001 ad oggi	SPU	06 e precedenti	**30,00**	**S.R.**

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

Sprint Ospiti	UNICA Moto Dal 1989 ad oggi	SPO	06 e precedenti	**30,00**	**S.R..**

1. Nelle classi Ospiti (EPO – SPO) confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica senza la desinenza della regione di appartenenza
2. **Attribuirà Ranking unicamente la classifica assoluta Minienduro**
3. Le Categorie sprint, vintage e scrambler in qualsiasi tipologia di gara, gareggiano sempre su percorsi chiusi al traffico. La scelta di partecipare nelle categorie Sprint è lasciata a tutti i piloti che rientrino nei parametri

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il giovedì prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE MINIENDURO € **20,00** (max) in ogni tipologia di gara
INDIVIDUALE SCRAMBLER € **40,00** (max) in ogni tipologia di gara
INDIVIDUALE SPRINT € **50,00** (max) gare con 2 ps - € **40,00** (max) gare con 1 ps
INDIVIDUALE EVO € **50,00** (max) gare con 2 ps - € **40,00** (max) gare con 1 ps
INDIVIDUALE VINTAGE € **50,00** (max) gare con 2 ps - € **40,00** (max) gare con 1 ps
SQUADRE VINTAGE € **10,00** (max) in ogni tipologia di gara
INDIVIDUALE SPRINT, EVO, SCRAMBLER, VINTAGE € **50,00** (max) in gare riservate alle Categorie Minienduro

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di richiesta della licenza, il numero resterà assegnato tutto l'anno. Ogni numero potrà essere assegnato ad un solo pilota indipendentemente da categoria e classe
Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 28 Febbraio.

a) Le tabelle portanumero possono essere scelte esclusivamente tra le seguenti colorazioni:

TABELLA	PANTONE	NUMERI	PANTONE
NERO	9005	BIANCHI	9010
ROSSO	3020	BIANCHI	9010
BIANCO	9010	NERI	9005
GIALLO	1003	NERI	9005
VERDE	6002	BIANCHI	9010
BLU	5005	BIANCHI	9010

b) Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quelli di gara. La violazione comporta una ammenda di € 30,00.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

VIII. SVOLGIMENTO GARA

GARA TIPO ENDURO riservata ai Minienduro

- Durata massima prevista 5 ore circa
- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6/8 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (Enduro test ¾ minuti, Cross test 4/5 minuti)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

GARA TIPO ENDURO CHIUSA AL TRAFFICO

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 7 / 12
- Durata del giro di 45/55 minuti circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 4/5 o maggiore a discrezione dell'Ispettore di percorso / Direttore di Gara
- n° 2 P.S. per giro
  - Una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali, Cross Test, da permetterne la percorrenza agli appartenenti alle Categorie Minienduro, Vintage e Scrambler, le categorie Sprint ed Evo percorreranno entrambe le P.S..
  - Le Cat. Sprint ed Evo percorreranno l'intero tracciato, le Cat. Minienduro, Vintage e Scrambler la sola prova speciale realizzata nelle immediate vicinanze del Paddock e del C.O.
  - La Classe 125 Mini ad insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso, sentito il parere del Direttore di Gara e in accordo con il Co.Re. potranno percorrere l'intero percorso, in tal caso la Classe 125 Mini partirà in coda alla Cat, Evo.
- La P.S. Cross Test dovrà avere una lunghezza compresa tra i 2.000 e i 2.500 metri e un larghezza minima di mt. 4 circa
- Al primo giro l'Enduro Test non verrà cronometrato.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

Gara Tipo ENDURO Sprint

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 2,5/6 circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 6
- n° 1 P.S. per giro, Cross Test /o Enduro Test o P.S. di tipo mista, dovrà avere entrata e uscita adiacenti nei pressi del paddock, se presenti con gara abbinata le Cat. Minienduro, Vintage e Scrambler se l'Ispettore di percorso lo riterrà opportuno potranno percorrere una P.S. per loro ridotta di mt. 2.500 circa, ovvero la P.S. dovrà essere sezionabile per queste Categorie e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti di queste ultime.
- Cross Test larghezza minima mt. 4 circa
- Se presenti con gara abbinata, a insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso d'intesa con il Co.Re., le Classi Vintage potranno percorrere l'intero percorso di gara.
- Se presenti con gara abbinata le Cat. SPRINT ed EVO percorreranno l'intero percorso di gara.
- La Classe 125 Mini ad insindacabile giudizio dell'Ispettore di percorso, sentito il parere del Direttore di Gara e in accordo con il Co.Re. potranno percorrere l'intero percorso, in tal caso la Classe 125 Mini partirà in coda alla Cat, Evo.
- Il primo giro non verrà cronometrato.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

In ogni tipologia di gara un addetto dovrà percorrere la prova speciale enduro ad ogni passaggio immediatamente prima del primo pilota.

a) NUMERO ISCRITTI MAX
Dovrà essere inserito nel R.P.

b) BRIEFING
Obbligatorio al termine delle O.P.

c) ORDINE DI PARTENZA
Se presenti, SPRINT, SPRINT OSPITI, EVO, VINTAGE., VINTAGE OSPITI, a seguire

- 125 MINI
- 50 Mini + Mini Senior + Mini Junior
- cadetti
- debuttanti
- Minienduro in ordine di ranking

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE
Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

dalle **08.00** alle **09.00 salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re.**

Viene punzonato a mezzo vernice il telaio

e) partenza:
ore 10 **salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re.**

f) TRASPONDER

Non obbligatorio.
Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

g) SQUADRE (SOLO VINTAGE
Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.
Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di due e un massimo di tre piloti verificati e punzonati .

j)PARCO CHIUSO
come da Titolo I 27.1 Comma 5 norme sportive enduro
a) Il parco chiuso non è previsto per nessuna delle tre tipologie di gara previste, ciascun Pilota è libero di andarsene portando con sé il proprio motociclo dopo aver tagliato il traguardo ed aver sottoposto il motociclo al controllo delle punzonature e se previsto, effettuata la prova fonometrica.

b) Un Parco Chiuso di piccole dimensioni dovrà essere comunque previsto dall'Organizzazione, per ospitare i motocicli che facciano insorgere qualsiasi sospetto di irregolarità.

k)PODIO

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe di categoria, e a Squadre prendendo in considerazione i migliori 3 piazzamenti, la natura e il numero dei premi e degli eventuali premiati dopo i previsti primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:

- ✓ C. Reg. MINI SENIOR
- ✓ C. Reg. MINI JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINI CADETTI
- ✓ C. Reg. MINI DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C.Reg. SPRINT
- ✓ C. Reg. Vintage
- ✓ C.Reg. Evo
- ✓ C. Reg. Scrambler
- ✓ C. Reg. Squadre Vintage

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si potranno svolgere in abbinamento con il Campionato Regionale Enduro

ISPETTORE DI PERCORSO

Condizione necessaria per l'approvazione dell'RP di Manifestazioni valide per il Campionato Regionale Minienduro è che l'organizzatore consenta un sopraluogo da parte dell' Ispettore di Percorso secondo quanto stabilito in seguito:

1. Il Comitato Regionale istituisce per tutte le gare di Campionato Regionale la figura dell'Ispettore di Percorso.
2. L'Ispettore di Percorso deve essere tesserato alla FMI per la stagione in corso.
3. L'Ispettore di Percorso deve essere messo in condizione di effettuare una ricognizione di percorso e delle prove speciali almeno 20 giorni prima della gara.
4. Sono compiti dell'Ispettore di Percorso prima della gara:

a) verificare, insieme al D.d.G., tutto il percorso di gare e delle PS, unitamente a tutte le varianti previste in caso di problemi di transitabilità

b) proporre al D.d.G. eventuali modifiche inerenti tratti di percorso e/o prove speciali che ritenga pericolosi, non transitabili o non adatti alla gara in questione

c) assegnare i tempi di percorrenza in collaborazione con il Direttore di Gara e il Moto Club organizzatore

d)relazionare il Co.Re.

5. Sono compiti dell'Ispettore di Percorso durante la gara:

a) concordare con il Direttore di gara eventuali modifiche da apportare al percorso, prove speciali, tempi di percorrenza e tempo massimo

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

b) apportare al percorso e prove speciali tutte le modifiche ritenute necessarie per il buono svolgimento della gara, dandone immediata comunicazione al Direttore di Gara e al M.C. organizzatore.

CATEGORIA SCRAMBLER

Sono ammessi i motocicli dotati di ruota con diametro fino a 19", propulsore ciclo 4 tempi, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati per il trasporto passeggero. Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro derivati.

CLASSIFICHE GARE E CAMPIONATI VINTAGE

Ai fini della classifica di giornata verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI), sommato al bonus calcolato in base all'età della moto (considerato l'anno di costruzione rilevato dai cataloghi di marca e dichiarato dal pilota), come da tabella sottostante.
Per le Classifiche di Campionato si prenderanno in considerazione i punteggi assegnati e così modificati nelle classifiche di giornata.
E' fatto obbligo al Moto Club organizzatore fornire i dati anagrafici necessari dei partecipanti e i dati di immatricolazione delle moto utilizzate al Capo Servizio Cronometraggio prima dell'inizio della Gara.

TABELLA DI COMPENSAZIONE ETA' PILOTA E MOTO

FASCIA DI ETA' PILOTA IN ANNI	PUNTI BONUS	ANNO COSTRUZIONE MOTO	PUNTI BONUS
Tra 30 e 36	-3 punti	fino al '73	+3 punti
tra 37 e 41	-2 punti	dal 1974 al '77	+2 punti
tra 42 e 47	-1 punti	dal 1978 al '81	+1 punto
tra 48 e 54	+1punto	dal 1982 al '86	-1 punto
tra 55 e 60	+2 punti	dal 1987 al '88	-2 punti
tra 61 e 65	+3 punti		
Oltre 65	+4 punti		

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE DELLA SARDEGNA CAGLIARI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA