





FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SARDEGNA

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe **Sardegna** della FMI indice per l'anno sportivo 2022 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in minimo 3 prove

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o in abbinamento alle Prove del Campionato Regionale Enduro.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sardegna** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **Sardegna** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite l'inserimento dei dati sul sistema di gestione federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 35,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2022

Le richieste per le prove di campionato Rdovranno pervenire entro e non oltre il 2/01/2022 come da circolare del 22 Dicembre 2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

	Iscrizione a calendario*	€ 35,00
	*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
A	Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
	Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
	Diritto di Segreteria	€ 0,00
	Diritto di Urgenza	€ 50,00
A	Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10 (in convenzione FMI-MARSH)

		1 gg	2 gg
	Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
	Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
A	Servizio Fonometrico	€ 250.00	€ 270.00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso. Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE	
FUORISTRADA		
FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD		
FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte	
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA		
LICENZA VELOCITA'		

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, OLTRE ALLA CLASSIFICA ASSOLUTA E A QUELLA PER SQUADRE:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita		g Iniziale Max
Minienduro	125 MINI	MEA	06 - 08	30,00.	S.R
Minienduro	50 Mini	MEZ	07 - 09	30,00	S.R.
Minienduro	senior	MES	08 - 09	30,00	S.R
Minienduro	junior	MEJ	10 - 12	30,00	S.R
Minienduro	cadetti	MEC	11 - 12	30,00.	S.R
Minienduro	debuttanti	MED	13 - 14	30,00	S.R
Vintage fino a 80 cc	Dalle origini al 1987	EPA	05 e precedenti	30,00	S.R
Vintage fino a 125	Dalle origini al 1987	EPB	05 e precedenti	30,00	S.R
Vintage oltre 125	Dalle origini al 1987	EPC	05 e precedenti	30,00	S.R
Vintage Ospiti	UNICA Dalle origini al 1987	EPS	05 e precedenti	30,00	S.R
Scrambler	UNICA	SCS	05 e precedenti	30,00	S.R
Evo	UNICA Dal 1988 al 2000	EVO	05 e precedenti	30,00	S.R
Sprint	UNICA dal 2001 ad oggi	SPU	05 e precedenti	30,00	S.R
Sprint Ospiti	UNICA Dal 2001 ad oggi	SPO	05 e precedenti	30,00	S.R

- 1. Nelle categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza
- 2. Le classi SPU, SPO, EVO, SCS e tutte le Vintage non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.
- 3. Le classi Minienduro avranno classifica e relativo ranking dedicato
- 4. Le Categorie sprint, vintage e scrambler in qualsiasi tipologia di gara, gareggiano sempre su percorsi chiusi al traffico. La scelta di partecipare nelle categorie Sprint è lasciata a futti i piloti che rientrino nei parametri



VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara potrà anche pervenire al Moto Club organizzatore in modalità **online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it accompagnata dalla** tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

In alternativa la tassa di iscrizione potrà essere versata in modo diretto al Moto Club organizzatore con versamento tramite bonifico sul conto corrente indicato.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

• INDIVIDUALE MINIENDURO

€ 20,00 (max) in ogni tipologia di gara

ENDURO ABBINATA AL CAMPIONATO REGIONALE ENDURO

INDIVIDUALE SPRINT – VINTAGE – EVO - SCRAMBLER

€ 40,00 (max)

SQUADRE

€ 10,00 (max)

ENDURO CHIUSA AL TRAFFICO RISERVATA ALLE CATEGORIE REGOLAMENTO MINIENDURO

INDIVIDUALE SPRINT – EVO - VINTAGE - SCRAMBLER

€ 50,00 (max)

SQUADRE

€ 10,00 (max)

ENDURO CHIUSA AL TRAFFICO ABBINATA AL CAMPIONATO REGIONALE ENDURO

INDIVIDUALE SPRINT – EVO –

€ 50,00 (max)

VINTAGE - SCRAMBLER

€ 40,00 (max)

SQUADRE

€ 10,00 (max)

ENDURO SPRINT RISERVATA ALLE CATEGORIE REGOLAMENTO MINIENDURO

INDIVIDUALE SPRINT – EVO – VINTAGE - SCRAMBLER

€ 50,00 (max)

SQUADRE

€ 10,00 (max)

ENDURO SPRINT ABBINATA AL CAMPIONATO REGIONALE ENDURO

INDIVIDUALE SPRINT – EVO – VINTAGE - SCRAMBLER

€ 40,00 (max)

SQUADRE

€ 10,00 (max)

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di richiesta della licenza, il numero resterà assegnato tutto l'anno.

Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 31 Marzo.

Par. a Le tabelle portanumero possono essere scelte esclusivamente tra le seguenti colorazioni:

TABELLA	PANTONE	NUMERI	PANTONE
NERO	9005	BIANCHI	9010
ROSSO	3020	BIANCHI	9010
BIANCO	9010	NERI	9005
GIALLO	1003	NERI	9005
VERDE	6002	BIANCHI	9010
BLU	5005	BIANCHI	9010

Par. b Sono vietati, su maglie da gara e pettorine, numeri stampati diversi da quello di gara, La violazione comporta una ammenda di € 30,00.



VIII. SVOLGIMENTO GARA

ENDURO riservata ai Minienduro

- Durata massima prevista 5 ore circa
- giro della durata di 10/20 minuti circa
- n° 6/8 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (Enduro test ¾ minuti, Cross test 4/5 minuti)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

ENDURO chiusa al traffico

Vedi Regolamento Campionato Regionale Enduro

ENDURO Sprint

Vedi Regolamento Campionato Regionale Enduro

In ogni tipologia di gara un addetto dovrà percorrere la prova speciale enduro ad ogni passaggio immediatamente prima del primo pilota.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Dovrà essere inserito nel R.P.

b) BRIEFING

Obbligatorio al termine delle O.P.

c) ORDINE DI PARTENZA

Se presenti, SPRINT, SPRINT OSPITI, EVO, VINTAGE fino a 80cc., fino a 125cc., OLTRE 125cc., VINTAGE OSPITI, a seguire

- 125 MINI
- 50 Mini + Mini Senior + Mini Junior
- cadetti
- debuttanti
- Minienduro in ordine di ranking

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

dalle 08.00 alle 09.00 salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re.

Viene punzonato a mezzo vernice il telaio

e) partenza:

ore 09.30 salvo diversa indicazione sul R.P. concordata con il Co.Re.

f) TRASPONDER

Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

g) SQUADRE (SOLO VINTAGE)

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere nº 1 squadra composta da un minimo di due e un massimo di tre piloti verificati e punzonati appartenenti a tutte le classi.

Non potranno essere inseriti nelle Squadre Vintage piloti appartenenti a Classi con meno di due piloti verificati e punzonati.

j)PARCO CHIUSO

come da Titolo I 27.1 Comma 5 norme sportive enduro

- c. a) Il parco chiuso non è previsto per nessuna delle tre tipologie di gara previste, ciascun Pilota è libero di andarsene portando con sé il proprio motociclo dopo aver tagliato il traguardo ed aver sottoposto il motociclo al controllo delle punzonature e se previsto, effettuata la prova fonometrica.
- c. b) Un Parco Chiuso di piccole dimensioni dovrà essere comunque previsto dall'Organizzazione, per ospitare i motocicli che facciano insorgere qualsiasi sospetto di irregolarità.

k)PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe di categoria, e a Squadre prendendo in considerazione i migliori 3 piazzamenti, la natura e il numero dei premi e degli eventuali premiati dopo i previsti primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo non si effettueranno scarti nelle classifiche individuali e a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1º	7	punti al 9°
17	punti al 2º	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11º
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	Ĩ	punto al 15°
8	punti al 8º		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti



'22

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Per le Cat. Vintage un conduttore potrà cambiare classe acquisendo punti in ogni classe e per la squadra.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. MINI SENIOR
- ✓ C. Reg. MINI JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINI CADETTI
- ✓ C. Reg. MINI DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C.Reg. SPRINT
- ✓ C. Reg. Vintage 80cc.
- ✓ C.Reg. Vintage 125cc.
- ✓ C.Reg. Vintage Oltre 125cc.
- ✓ C.Reg. Evo
- ✓ C. Reg. Scrambler
- ✓ C. Reg. Squadre Vintage

- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. CADETTI✓ C. Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Le prove di Campionato Regionale Mini Enduro si potranno svolgere in abbinamento con il Campionato Regionale Enduro

ISPETTORE DI PERCORSO

Condizione necessaria per l'approvazione dell'RP di Manifestazioni valide per il Campionato Regionale Minienduro è che l'organizzatore consenta un sopraluogo da parte dell' Ispettore di Percorso secondo quanto stabilito in seauito:

- 1. Il Comitato Regionale istituisce per tutte le gare di Campionato Regionale la figura dell'Ispettore di Percorso.
- 2. L'Ispettore di Percorso deve essere tesserato alla FMI per la stagione in corso.
- 3. L'Ispettore di Percorso deve essere messo in condizione di effettuare una ricognizione di percorso e delle prove speciali almeno 20 giorni prima della gara.
- 4. Sono compiti dell'Ispettore di Percorso prima della gara:
- a) verificare, insieme al D.d.G., tutto il percorso di gare e delle PS, unitamente a tutte le varianti previste in caso di problemi di transitabilità
- b) proporre al D.d.G. eventuali modifiche inerenti tratti di percorso e/o prove speciali che ritenga pericolosi, non transitabili o non adatti alla gara in questione
- c) assegnare i tempi di percorrenza in collaborazione con il Direttore di Gara e il Moto Club organizzatore
- d)relazionare il Co.Re.
- 5. Sono compiti dell'Ispettore di Percorso durante la gara:



a) concordare con il Direttore di gara eventuali modifiche da apportare al percorso, prove speciali, tempi di percorrenza e tempo massimo

b) apportare al percorso e prove speciali tutte le modifiche ritenute necessarie per il buono svolgimento della gara, dandone immediata comunicazione al Direttore di Gara e al M.C. organizzatore.

CATEGORIA SCRAMBLER

Sono ammessi i motocicli dotati di ruota con diametro fino a 19", propulsore ciclo 4 tempi, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati per il trasporto passeggero. Sono esclusi in ogni caso i motocicli di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro derivati.

CLASSIFICHE GARE E CAMPIONATI VINTAGE

Ai fini della classifica di giornata verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati per classe 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI), sommato al bonus calcolato in base all'età della moto (considerato l'anno di costruzione rilevato dai cataloghi di marca e dichiarato dal pilota), come da tabella sottostante. Per le Classifiche di Campionato si prenderanno in considerazione i punteggi assegnati e così modificati nelle classifiche di giornata.

E' fatto obbligo al Moto Club organizzatore fornire i dati anagrafici necessari dei partecipanti e i dati di immatricolazione delle moto utilizzate al Capo Servizio Cronometraggio prima dell'inizio della Gara.

TABELLA DI COMPENSAZIONE ETA' PILOTA E MOTO

FASCIA DI ETA' PILOTA IN ANNI	PUNTI BONUS	ANNO COSTRUZIONE MOTO	PUNTI BONUS
Tra 30 e 36	-3 punti	fino al '73	+3 punti
tra 37 e 41	-2 punti	dal 1974 al '77	+2 punti
tra 42 e 47	-1 punti	dal 1978 al '81	+1 punto
tra 48 e 54	+1punto	dal 1982 al '86	-1 punto
tra 55 e 60	+2 punti	dal 1987 al '88	-2 punti
tra 61 e 65	+3 punti		
Oltre 65	+4 punti		

Approvato in data 18 FEB. 2022

Il Presidente del CoRe - Timbro del CoRe

