



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SARDEGNA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO A COPPIE COPPA "VALTELLINO - VADILONGA - IL REGOLARISTA"

#### DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

#### I. IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale Sardo di Enduro a coppie** da svolgersi in n° 4 prove e minimo 2, tutte valide senza scarti.

- ENDURO ULTRALIGHT

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### II. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno inviare le richieste al Co.Re. tramite inserimento dei dati sul sistema gestione federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 (per giornata di gara) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 05.03.2021 come da circolare.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazioni delle Amministrazioni competenti
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe almeno 30gg prima dell'evento
- ✓ Cartina del percorso riportato su carte topografiche ufficiali (IGM) in scala non superiore al 50.000, meglio se 1:25.000 comprensibile e tracciato rilevato su google
- ✓ Copia della lettera di incarico al titolare del Servizio di Cronometraggio
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe





Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00 (vedi RMM)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 149,50 (in convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

### III. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE  FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

### IV. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni della Moto	Età partecipanti
Vintage	UNICA	VIU	dagli albori al 1990	2003 e precedenti
Open	UNICA	OU	'91 - 2000	2003 e precedenti
Sprint	UNICA	SPU	dal 2001 ad oggi	2003 e precedenti
Scrambler	UNICA	SCU	moto di derivazione non fuoristradistica senza carenature	2003 e precedenti
E-bike	UNICA	EBU	elettriche	2003 e precedenti
Ospiti	UNICA	OSU	dagli albori ad oggi	2003 e precedenti

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OSU, senza la desinenza della regione di appartenenza





1. Le categorie sono considerate costituite con una coppia ~~almeno due coppie~~ iscritte
2. Entrambi i piloti devono essere iscritti alla gara (devono aver pagato la tassa di iscrizione singolarmente), e possono far parte anche di M.C. diversi
3. Le coppie possono essere formate anche con motocicli di Categorie miste, in tal caso la coppia verrà accorpata alla Categoria della moto meno penalizzata. (esempio Vintage+Open= classifica Categoria OPEN, Open+Sprint= classifica Categoria Sprint, Vintage+Scrambler= classifica Categoria Scrambler, Open+Scrambler= classifica Categoria Open)
4. La coppia può partecipare alla gara anche con una solo moto
5. Tutte le categorie sono aperte a piloti con licenza Fuoristrada, Amatoriale, One event, estensione fuoristrada della licenza velocità, con limiti di età del pilota e della moto come da tabella
6. Per il Campionato l'iscrizione alla prima gara identifica la coppia che dovrà essere tenuta in tutte le manifestazioni del Campionato se una coppia si divide i singoli perdono il punteggio acquisito
7. Per il Campionato l'iscrizione alla prima gara identifica la Categoria che dovrà essere tenuta in tutte le manifestazioni del Campionato se uno dei componenti cambia moto e questo comporta il cambiamento di Categoria la coppia perde il punteggio acquisito

## V. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, entro il Giovedì precedente la Manifestazione, inserendo contestualmente la ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione versata al Moto Club organizzatore (anche cumulativamente se effettuata da un unico soggetto, M.Club o privato, per più piloti, specificandone i nominativi), **sul portale SIGMA è già prevista la modalità di inserimento del documento. Le coppie di piloti sono tenuti ad inviare una preiscrizione alla gara compilando il format inviato ai Moto Club dal M.C. organizzatore.**

Quota individuale per il singolo evento:

### ENDURO ULTRALIGHT

- INDIVIDUALE € 50,00 (una copia € 100,00)

## VI. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al campionato indetto dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno.

Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 31 Marzo.

## VII. SVOLGIMENTO GARA

- **Gara Tipo ENDURO ULTRALIGHT**
  - Durata massima prevista 8 ore circa
  - Percorso Km. 3,5/5 circa
  - Durata del giro di 45/55 minuti circa interamente chiuso al traffico
  - n° giri minimo 8
  - n° 1 C.O.
  - n° 1 P.S. per giro, Cross Test e/o Enduro Test, lunghezza mt. 3.500 circa.
  - apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.





- ogni coppia ha una tabella di marcia unica che deve essere presentata ad ogni C.O.
- ogni pilota formante la coppia ha al polso un cinturino permanente con il suo numero di gara che dovrà esibire all'atto della presentazione della tabella di marcia per essere riconoscibile al passaggio, in quanto i piloti componenti la coppia si devono obbligatoriamente alternare ad ogni giro percorrendo la P.S. e il C.O. alternativamente tra i due
- se la coppia utilizza due moto e una delle due incorre in un guasto o comunque risulta inservibile la coppia può continuare la gara con la moto restante
- se uno dei piloti si ritira il compagno può continuare la gara percorrendo tutte le P.S. restanti, ma a fine gara gli verrà applicata una penalità pari al tempo fatto registrare dall'ultimo pilota della stessa categoria e nella stessa P.S. dove si è verificato il ritiro aumentato del 20%
- se un pilota malgrado la moto guasta riesce a concludere la P.S. deve consegnare, all'interno del parco assistenza delimitato dalle bandiere, al compagno la tabella di marcia e questo deve transitare al C.O. entro il tempo limite previsto per poter continuare regolarmente la gara
- se un pilota a causa della moto guasta non riesce a concludere la P.S. la coppia può continuare la gara anche con una sola moto alternandosi alla sua guida, oppure può continuare un solo pilota ma a fine gli verrà applicata una penalità pari al tempo fatto registrare dall'ultimo pilota della stessa categoria e nella stessa P.S. dove si è verificato il ritiro aumentato del 80% al passaggio al C.O. successivo alla P.S. non conclusa il pilota restante dovrà transitare entro il tempo limite previsto e gli verrà consegnata una nuova tabella

**a) NUMERO ISCRITTI MAX 76 (38 coppie)**

Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento. Insieme al numero minimo per lo svolgimento della manifestazione

**b) BRIEFING**

Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle OP

**c) ORDINE DI PARTENZA**

Seguendo il seguente ordine, Classe Sprint, Classe Open, Classe Vintage, Classe Scrambler, Classe E-bike.

Partenza 2 piloti al minuto (di coppie diverse).

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 7.30 alle 8.30.

2. **La punzonatura del telaio non è prevista**

**e) TRANSPONDER**

**Non obbligatorio.**

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

**f) SQUADRE**

Non sono previste squadre.





### g) PARCO CHIUSO Art. 27.1 Par. 5c.b

c. a) Il parco chiuso non è previsto, ciascun Pilota è libero di andarsene portando con sé il proprio motociclo dopo aver tagliato il traguardo ed aver sottoposto il motociclo al controllo delle punzonature e se previsto, effettuata la prova fonometrica.

c. b) Un Parco Chiuso di piccole dimensioni dovrà essere comunque previsto dall'Organizzazione, per ospitare i motocicli che facciano insorgere qualsiasi sospetto di irregolarità.

### h) CLASSIFICHE

E' stilata una Classifica finale per ogni Categoria ottenuta sommando i tempi fatti registrare da ciascuno dei due piloti componenti la coppia nelle P.S.. (esempio, il pilota "A" fa 5 P.S. per un tempo complessivo di 00:25', il pilota "B", della medesima coppia, fa 5 P.S. per un tempo complessivo di 00:28', risulta che la coppia composta da A e B ha fatto un totale di 5+5 P.S. per un totale di 10 P.S. con il tempo di 00:53' (00:25'+00:28').

### I) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Categoria, OPEN, SPRINT, SCRAMBLER ed E-bike, i componenti delle prime tre coppie classificate di queste Categorie verranno premiate con medaglie ricordo (una per ogni componente la coppia), i componenti delle coppie della Categoria Vintage classificate al secondo e terzo posto sono premiate con delle medaglie ricordo come sopra.

I componenti della coppia prima classificata della Categoria Vintage è premiata con due coppe ricordo, inoltre verrà loro intitolata la Coppa "Il Regularista" dove i nominativi dei componenti la coppia vincitrice verranno stampati su una targhetta che verrà apposta sulla coppa a cura del Co.Re., la stessa verrà custodita sempre a cura del Co.Re. che la porterà sui campi di gara dove si svolgeranno le manifestazione del Campionato anche per gli anni a venire.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, alle prime 15 coppie classificate sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti alla 1°	7	punti alla 9°
17	punti alla 2°	6	punti alla 10°
15	punti alla 3°	5	punti alla 11°
13	punti alla 4°	4	punti alla 12°
11	punti alla 5°	3	punti alla 13°
10	punti alla 6°	2	punti alla 14°
9	punti alla 7°	1	punto alla 15°
8	punti alla 8°		

In caso di parità di risultato a ciascuna coppia vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

Coppia A+B = 28'33" - 1°      20 punti  
Coppia C+D = 28'33" - 1°      20 punti  
Coppia E + F = 30'00" - 3°      15 punti





### Titoli assegnati:

### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi:

- ✓ Campioni Reg. Vintage a coppie
- ✓ Campioni Reg. Open a coppie
- ✓ Campioni Reg. Sprint a coppie
- ✓ Campioni Reg. Scrambler a coppie
- ✓ Campioni Reg. E-bike a coppie

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro per la stagione agonistica in corso.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **ISPETTORE DI PERCORSO**

Condizione necessaria per l'approvazione dell'RP di Manifestazioni valide per il Campionato Regionale è che l'organizzatore richieda un sopraluogo da parte di uno degli incaricati del Co.Re. insieme al Direttore di Gara designato, da effettuarsi tra i 60 e 40 gg, prima della data di svolgimento della Gara; il parere, non vincolante dell'incaricato verrà poi comunicato contestualmente al Direttore di Gara e al Co.Re. che lo conserverà agli atti.

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

