



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SARDEGNA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale Sardo di Enduro** da svolgersi in n° 7 prove e minimo 3, tutte valide senza scarti. .

Potranno essere previste le seguenti tipologie di gara

- ENDURO
- ENDURO SPRINT
- ENDURO LIGHT

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni Interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato. Alle manifestazioni potranno essere abbinate gare per categorie minori.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite inserimento dei dati sul sistema gestione federale, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 (per giornata di gara) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 10.01.2021 come da comunicazione del 22.12.2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazioni delle Amministrazioni competenti
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe almeno 30gg prima dell'evento
- ✓ Cartina del percorso riportato su carte topografiche ufficiali (IGM) in scala non superiore al 50.000, meglio se 1:25.000 comprensibile e tracciato rilevato su google
- ✓ Copia della lettera di incarico al titolare del Servizio di Cronometraggio



- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00 (vedi RMM)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	05 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	05 e prec	30,00	99,99
Codice	Z	ZU	05 - 07	30,00	S.R.
Cadetti	Unica	CU	03 - 05	100	699,99
Junior	2†+4†	J2+J4	98 - 02	100	699,99
Senior	2†+4†	S2+S4	87 - 97	100	699,99
Major	2† + 4†	M2 + M4	73 - 86	100	699,99
Veteran	Unica	VU	66 - 72	100	699,99
Ultraveteran	Unica	UV	65 e precedenti	100	699,99
Territoriali	UNICA	TU	05 e prec	700	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	07 e prec	30,00	S.R.



--	--	--	--	--	--

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza

c) L'appartenenza ad una classe è fissa per tutto l'anno e dipende dall'anno di nascita e dal Ranking iniziale.

d) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti, senza vincolo di classe, appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Tutte le classi sono aperte a piloti con licenza Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Mini Offroad (dopo il compimento del 14° anno), Fuoristrada One Event, estensione fuoristrada della licenza Velocità, con limiti di età e cilindrata come da tabella.)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, entro il Giovedì precedente la Manifestazione, inserendo contestualmente la ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione versata al Moto Club organizzatore (anche cumulativamente se effettuata da un unico soggetto, M.Club o privato, per più piloti, specificandone i nominativi), **sul portale SIGMA è già prevista la modalità di inserimento del documento.**

Quota individuale per il singolo evento:

ENDURO

- INDIVIDUALE € 50,00 (max)
- CLASSE Z € 20,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)

ENDURO LIGHT

- INDIVIDUALE € 50,00 (max)
- CLASSE Z € 20,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)

ENDURO ULTRALIGHT

- INDIVIDUALE € 40,00 (max)
- CLASSE Z € 20,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al campionato indetto dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno.

Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 31 Marzo.





VIII. SVOLGIMENTO GARA

- **Gara Tipo ENDURO**

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Durata del giro di 60/75 minuti circa
- Percorrenza giro Km. 25/35 circa
- n° di giri 4/5
- n° 2 P.S. per giro
- Le prove speciali Enduro Test e Cross Test dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e i 4 Km.
- Se presenti con gara abbinata le Cat. Minienduro, Sprint e Vintage una P.S., della lunghezza massima compresa tra i 2.000 e i 2.500 metri, dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock e nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti delle Cat. di cui sopra.
- Al primo giro l'Enduro Test non verrà cronometrato.
- n° 1/2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- **Gara Tipo ENDURO LIGHT**

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 5/10 circa
- Durata del giro di 45/55 minuti circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 5
- n° 1 C.O.
- n° 2 P.S. per giro
- Le prove speciali Enduro Test e Cross Test dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e 4 Km.
- Se presenti con gara abbinata le Cat. Minienduro e Vintage una P.S. della lunghezza massima compresa tra i 2.000 e i 2.500 metri, dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock e nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti delle Cat. di cui sopra.
- In accordo tra il M.C. organizzatore e il Co.Re. le Classi Vintage, se presenti con gara abbinata, potranno percorrere l'intero percorso di gara, 2 P.S.+ trasferimento.
- Se presenti con gara abbinata la Cat. SPRINT percorrerà l'intero percorso di gara.
- Al primo giro l'Enduro Test non verrà cronometrato.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- **Gara Tipo ENDURO ULTRALIGHT**

- Durata massima prevista 6 ore circa
- Percorso Km. 2,5/6 circa
- Durata del giro di 45/55 minuti circa interamente chiuso al traffico
- n° giri minimo 6
- n° 1 C.O.
- n° 1 P.S. per giro, Cross Test e/o Enduro Test, se P.S. di tipo mista la parte adibita a Cross Test dovrà avere entrata e uscita adiacenti nei pressi di un C.O., se presenti con gara abbinata le Cat. Minienduro e Vintage la P.S. Cross dovrà avere per loro una lunghezza massima di 2.500 metri circa, ovvero sezionabile per queste Categorie e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti di queste ultime.



- Se presenti con gara abbinata in accordo tra il M.C. organizzatore e il Co.Re. le Classi Vintage potranno percorrere l'intero percorso di gara.
- Se presenti con gara abbinata la Cat. SPRINT percorrerà l'intero percorso di gara.
- Il primo giro non verrà cronometrato.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

E' stabilito che le manifestazioni saranno valide per il Campionato se la somma dei tempi delle prove speciali previste è di almeno di **15 minuti.**

In ogni tipologia di gara un addetto dovrà percorrere la prova speciale enduro ad ogni passaggio immediatamente prima del primo pilota.

a) NUMERO ISCRITTI MAX 150

Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento. Insieme al numero minimo per lo svolgimento della manifestazione

b) BRIEFING

Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle OP

c) ORDINE DI PARTENZA

Seguendo l'ultimo aggiornamento del Ranking Aggiornato. In caso di parità secondo le disposizioni del Direttore di Gara.

Partenza 3 piloti al minuto per tutte le tipologie di gara, il Direttore di Gara a sua discrezione può modificare le partenze a 2 piloti al minuto se il numero dei partecipanti lo consente.

A seguire, se presenti con gara abbinata, la Cat. Sprint e Sprint Ospiti, quindi la Cat. Vintage in ordine di cilindrata, dalla minore alla maggiore, quindi i Mini 125 e a seguire le categorie minori, Mini 50, Senior, Junior, Cadetti e Debuttanti, sempre in ordine di Ranking.

In caso di parità secondo le decisioni del D. di G..

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00.

2. **La punzonatura del telaio è composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice sul canotto lato destro. (Titolo I Art. 24 c.4 norme Enduro)**

e) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

f) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

g) PARCO CHIUSO Art. 27.1 Par. 5c.b



c. a) Il parco chiuso non è previsto per nessuna delle tre tipologie di gara previste, ciascun Pilota è libero di andarsene portando con sé il proprio motociclo dopo aver tagliato il traguardo ed aver sottoposto il motociclo al controllo delle punzonature e se previsto, effettuata la prova fonometrica.

c. b) Un Parco Chiuso di piccole dimensioni dovrà essere comunque previsto dall'Organizzazione, per ospitare i motocicli che facciano insorgere qualsiasi sospetto di irregolarità.

h)PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe di categoria, e a Squadre prendendo in considerazione i migliori 3 piazzamenti, la natura e il numero dei premi e degli eventuali premiati dopo i previsti primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

BONUS

All'ultima prova di Campionato, i piloti che hanno concluso almeno tre prove di campionato acquisendo punti, hanno diritto ad un bonus di 5 punti, se rientrano fra i punteggiati dell'ultima gara. Con punteggio dell'ultima gara pari a 0, non verrà acquisito il bonus

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.



Figureranno nella classifica finale di Campionato i soli piloti presenti e verificati ad almeno tre prove.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior 2t
- ✓ C. Reg. Junior 4t
- ✓ C. Reg. Senior 2t
- ✓ C. Reg. Senior 4t
- ✓ C. Reg. Major 2t
- ✓ C. Reg. Major 4t
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. UltraVeteran
- ✓ C. Reg. Territoriali

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior 2t
- ✓ C. Reg. Junior 4t
- ✓ C. Reg. Senior 2t
- ✓ C. Reg. Senior 4t
- ✓ C. Reg. Major 2t
- ✓ C. Reg. Major 4t
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. UltraVeteran

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso .

XI. NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

Condizione necessaria per l'approvazione dell'RP di Manifestazioni valide per il Campionato Regionale è che l'organizzatore richieda un sopralluogo da parte di uno degli incaricati del Co.Re. insieme al Direttore di Gara designato, da effettuarsi tra i 60 e 40 gg, prima della data di svolgimento della Gara; il parere, non vincolante dell'incaricato verrà poi comunicato contestualmente al Direttore di Gara e al Co.Re. che lo conserverà agli atti.

Approvato in data 25/01/2021

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

