FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale Sardo di Enduro** e **Minienduro** da svolgersi in massimo n° 7 prove e minimo 5, tutte valide senza scarti, anche per il **Campionato Regionale Minienduro** i quali partecipanti saranno presenti in tutte le seguenti tipologie di gara, percorrendo la P.S. attigua al Paddock e chiusa al traffico.

- ENDURO
- ENDURO LIGHT
- ENDURO ULTRALIGHT

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni Interregionali e Nazionali
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 (per giornata di gara) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2020
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31.12.2019 come da comunicazione del 15.12.2019.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazioni delle Amministrazioni competenti
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe almeno 30gg prima dell'evento

- ✓ Cartina del percorso riportato su carte topografiche ufficiali (IGM) in scala non superiore al 50.000, meglio se 1:25.000 comprensibile e tracciato rilevato su google
- ✓ Copia della lettera di incarico al titolare del Servizio di Cronometraggio
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* € 30,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria € 0,00
- ➢ Diritto di Urgenza € 50,00 (vedi RMM)
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	06 e prec	**0,00**	**35,00**
Top Class	UNICA	TCU	04 e prec	**35,01**	**99.99**
Codice	Z	ZU	04 - 06	**35,01**	**S.R.**
Cadetti	Unica	CU	02 - 04	**100**	**699,99**
Junior	2t + 4t	J2 + J4	97 - 01	**100**	**699,99**
Senior	2t + 4t	S2 + S4	86 – 96	**100**	**699,99**
Major	2t + 4t	M2 + M4	72 - 85	**100**	**699,99**
Veteran	Unica	VU	65 - 71	**100**	**699,99**
Ultraveteran	Unica	UV	64 e precedenti	**100**	**699,99**

Territoriali	UNICA	TU	04 e prec	**700**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	06 e prec	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	MEA	04 – 06	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	50 MINI	MEZ	05 – 07	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	SENIOR	MES	06 - 07	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	JUNIOR	MEJ	08 -- 10	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	CADETTI	MEC	09 – 10	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	11 - 12	**35,01**	**S.R.**
Vintage 80 cc	Fino al 1990	EPA	02 e precedenti	**35,01**	**S.R.**
Vintage 125 cc	Fino al 1990	EPB	02 e precedenti	**35,01**	**S.R.**
Vintage oltre	Fino al 1990	EPC	02 e precedenti	**35,01**	**S.R.**
Vintage Open	Dal 1991 al 2000	EPO	02 e precedenti	**35,01**	**S.R.**
Sprint	UNICA	SPU	03 e precedenti	**35,01**	**S.R.**
Sprint ospiti	UNICA	SPO	03 e precedenti	**35,01**	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza
c)La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti, senza vincolo di classe, appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
   Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Minioffroad (con limitazioni di età).
3. **Le classi SPU, SPO e tutte le Vintage non rientrano nella classifica assoluta, pertanto i risultati ottenuti non saranno validi ai fini del Ranking.**
4. **Le classi Minienduro avranno classifica e relativo ranking dedicato**
5. Le Categorie sprint e vintage, in qualsiasi tipologia di gara, gareggiano sempre su percorsi chiusi al traffico. La scelta di partecipare nelle categorie Sprint è lasciata a tutti i piloti che rientrino nei parametri

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it, entro il Venerdì precedente la Manifestazione, inserendo contestualmente la ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione versata al Moto Club organizzatore (anche cumulativamente se effettuata da un unico soggetto, M.Club o privato, per più piloti, specificandone i nominativi), **sul portale SIGMA è già prevista la modalità di inserimento del documento.**

Quota individuale per il singolo evento:
ENDURO

- INDIVIDUALE € 30,00 (max)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

- CLASSE Z € 20,00 (max)
- VINTAGE E SPRINT € 20,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)

ENDURO LIGHT
- INDIVIDUALE – VINTAGE - SPRINT € 30,00 (max)
- CLASSE Z € 20,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)

ENDURO ULTRALIGHT
- INDIVIDUALE - VINTAGE - SPRINT € 20,00 (max)
- CLASSE Z € 20,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)

MINIENDURO (in ogni tipologia di gara)
- INDIVIDUALE € 20,00 (max)

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al campionato indetto dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno.
Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 31 Marzo.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- **Gara Tipo ENDURO**
  - Durata massima prevista 6 ore circa
  - Durata del giro di 60/70 minuti circa
  - Percorrenza giro Km. 25/35 circa
  - n° di giri 4/5
  - n° 2 P.S. per giro
    Le prove speciali Enduro Test e Cross Test dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e i 4 Km.
  - Una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza agli appartenenti a tutte le Categorie, compresi Sprint, Vintage e Minienduro
  - Al primo passaggio l'Enduro Test non verrà cronometrato.
  - n° 1/2 C.O.
  - apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- **Gara Tipo ENDURO LIGHT**
  - Durata massima prevista 6 ore circa
  - Percorso Km. 6/10 circa
  - Durata del giro di 45/50 minuti circa interamente chiuso al traffico
  - n° giri minimo 5
  - n° 2 P.S. per giro
  - Una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza agli appartenenti a tutte le Categorie, compresi Sprint, Vintage e Minienduro
  - Al primo passaggio l'Enduro Test non verrà cronometrato.
    Le prove speciali Enduro Test e Cross Test dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e 4 Km.

- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

- **Gara Tipo ENDURO ULTRALIGHT**
  - Durata massima prevista 6 ore circa
  - Percorso Km. 4/6 circa
  - Durata del giro di 45/50 minuti circa interamente chiuso al traffico
  - n° giri minimo 6
  - La P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze del C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza agli appartenenti a tutte le Categorie, compresi Sprint, Vintage e Minienduro, per questi ultimi potrà essere prevista una P.S. ridotta da concordare tra il M.C. organizzatore ed il Co.Re..
  - Il primo passaggio non verrà cronometrato.
  - n° 1 C.O.
  - apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

Nelle gare di enduro light e ultra light la Cat. Sprint percorrerà l'intero percorso di gara, a discrezione del Moto Club organizzatore, in accordo con il Co.Re. gli appartenenti alle classi Vintage potranno disputare l'intera gara, 2 ps + trasferimento per enduro light, tutta la ps per enduro ultra light

Per tutte le tipologie di gare valide per il Campionato Regionale la somma dei tempi delle prove speciali per il primo assoluto deve essere di almeno 20 minuti previsti

a) NUMERO ISCRITTI MAX 150
Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento.

b) BRIEFING
Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle OP

c) ORDINE DI PARTENZA
In ordine di Ranking Aggiornato. Le categorie Sprint, Vintage e Minienduro partiranno in coda, sempre per Ranking aggiornato, nel seguente ordine:

- Sprint
- Sprint Ospiti
- Vintage 80
- Vintage 125
- Vintage Oltre
- Vintage ospiti
- Mini 125
- Mini 50 + mini Senior + Mini Junior
- Mini Cadetti
- Mini Debuttanti

. In caso di parità secondo le disposizioni del Direttore di Gara.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

Partenza 3 piloti al minuto salvo diversa indicazione del Direttore di Gara qualora il numero dei partecipanti lo consenta.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00.
2. **La punzonatura del telaio è composta dal numero di telaio dichiarato e <u>dalla punzonatura con vernice</u>**

e) TRANSPONDER

Non obbligatorio.
Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

f) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.
Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Per la categoria Vintage saranno previsti un minimo di due e un massimo di tre piloti, appartenenti a tutte le classi tranne la Vintage Open.
Non potranno essere inseriti nelle Squadre Vintage piloti appartenenti a Classi con meno di due piloti verificati e punzonati.

g) PARCO CHIUSO
Il parco chiuso non è previsto. **Annesso Enduro art 8.1 comma 5.**

h)PODIO
L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Saranno premiati i i primi tre classificati di ogni classe, della classifica assoluta e le prime tre squadre di ognuna delle due classifiche previste (Enduro e Vintage), natura, numero dei premi ed eventuali premiati dopo i primi tre sono a discrezione del Moto Club organizzatore.
Le classi che non vedranno al via almeno tre piloti, verranno accorpate per la sola premiazione ad altra classe della medesima categoria, se ancora non si raggiunge il numero di tre, alla categoria superiore.
Le classi minienduro e vintage verranno premiate qualunque sia il numero di piloti che abbiano preso il via.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.
Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:
CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

BONUS
All'ultima prova di Campionato, i piloti che hanno concluso almeno tre prove di campionato acquisendo punti, hanno diritto ad un bonus di 7 punti, se rientrano fra i punteggiati dell'ultima gara. Con punteggio dell'ultima gara pari a 0, non verrà acquisito il bonus

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior risultato nell'ultima manifestazione.

Un conduttore potrà cambiare classe acquisendo punti in ogni classe e per la classifica a squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior 2t
- ✓ C. Reg. Junior 4t
- ✓ C. Reg. Senior 2t
- ✓ C. Reg. Senior 4t
- ✓ C. Reg. Major 2t
- ✓ C. Reg. Major 4 t
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Ultra Veteran
- ✓ C. Reg. Territoriali
- ✓ C. Reg. Squadre A
- ✓ C. Reg. Mini 125
- ✓ C. Reg Mini 50
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Debuttanti
- ✓ C. Reg. Sprint
- ✓ C. Reg. Vintage 80
- ✓ C. Reg. Vintage 125
- ✓ C. Reg. Vintage Oltre
- ✓ C. Reg. Vintage Open
- ✓ C. Reg. Squadre Vintage

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior 2t
- ✓ C. Reg. Junior 4t
- ✓ C. Reg. Senior 2t
- ✓ C. Reg. Senior 4t
- ✓ C. Reg. Major 2t
- ✓ C. Reg. Major 4 t
- ✓ C. Reg. Veteran
- ✓ C. Reg. Ultra Veteran
- ✓ C. Reg. Squadre A
- ✓ C. Reg. Mini 125
- ✓ C. Reg Mini 50
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Cadetti

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

✓ C. Reg. Debuttanti

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI.NORME TERRITORIALI

ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 19.6 Norme Sportive Enduro, fatta eccezione per:

- la nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Sardegna e verrà ufficializzato sul R.P. di gara
- il DdG che assume tutti le incombenze previste per la Giuria

CLASSIFICHE GARE E CAMPIONATI VINTAGE

Ai fini della classifica di giornata verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati per classe 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI), sommato al bonus calcolato in base all'età della moto (considerato l'anno di costruzione rilevato dai cataloghi di marca e dichiarato dal pilota), come da tabella sottostante.
Per le Classifiche di Campionato si prenderanno in considerazione i punteggi assegnati e così modificati nelle classifiche di giornata.

TABELLA DI COMPENSAZIONE ETA' PILOTA E MOTO

FASCIA DI ETA' PILOTA IN ANNI	PUNTI BONUS	ANNO COSTRUZIONE MOTO	PUNTI BONUS
tra 18 e 29	-4 punti	dal 1970 al '73	+3 punti
tra 30 e 33	-2 punti	dal 1974 al '77	+2,10 punti
tra 34 e 36	-2 punti	dal 1978 al '81	+ 0,9 punti
tra 37 e 39	-1punto	dal 1982 al '84	-0,9 punti
tra 40 e 45	+1punto	dal 1985 al '87	-1,8 punti
tra 46 e 50	+2 punti	dal 1988 al '90	-3 punti
tra 51 e 54	+2,5 punti	dal 1991 al '95	-3,5 punti
tra 55 e 58	+3 punti	dal 1996 al 2000	-4 punti
tra 59 e62	+3,5 punti		

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

tra 63 e66	+4 punti		
tra 67 e 70	+4,5 punti		
tra 71 e 75	+5 punti		

XII.CALENDARIO

Le manifestazioni Titolate potranno svolgersi nelle seguenti date salvo diverse esigenze a insindacabile giudizio del Co.Re.:

PROVA	DATA	MOTO CLUB	LOCALITA'	TIPO
1^	8 Marzo	STOP & GO	VIGNOLA MARE	Enduro Light
2^	22 Marzo	SOLANAS VINTAGE	SOLANAS C. Metropolitana di Cagliari	Enduro
3^	19 Aprile	M.C.M. GONNESA	GONNESA	Enduro
4^	31 Maggio	CARBONIA	CARBONIA	Enduro Sprint
5^	14 Giugno	MOTOR SCHOOL	RIOLA SARDO	Enduro
6^	27 Settembre	IGLESIAS	IGLESIAS	Enduro
7^	8 Novembre	REPARTO CORSE	ARZACHENA	Enduro Sprint
RECUPERO	22 Novembre			

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA