FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA

REGOLAMENTO REGIONALE CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO E TROFEO ENDUROSPRINT 2019

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II.IL TROFEO

Il/I CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2019 **il Trofeo Regionale di Enduro Sprint da svolgersi in massimo n° 7 prove e minimo n°2 prove, al di sotto delle quali lo stesso non verrà assegnato.**

I punteggi per concorrere al Trofeo potranno essere acquisiti partecipando alle prove di Enduro ed Enduro Light inserite nel Campionato Regionale Sardo Enduro oppure in manifestazioni di Enduro Sprint, queste ultime saranno valide anche ai fini dell'acquisizione di punteggio da parte dei partecipanti al Campionato Regionale Sardo Minienduro

Per l'assegnazione del Trofeo alla categoria Sprint verranno considerate le migliori 5 Prove, con scarto costante di due fino a un numero minimo di 5, valide 3, se 4 sempre valide le migliori 3, alle ultime due gare del Trofeo ai piloti di ogni classe classificati con punti diversi da 0 verranno assegnati 5 punti validi per la classifica di giornata e per il Trofeo.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club della Regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo. I partecipanti Ospiti e Sprint Ospiti verranno inseriti nella classe di competenza e concorreranno alla sola classifica di giornata assoluta a loro esclusivamente dedicata.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Sardegna regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00, a giornata per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro Sprint da svolgersi nel 2019.
Le richieste per le prove di Trofeo Regionale dovranno pervenire possibilmente entro e non oltre il 31/12/2018 come da circolare del 15/12/2018, saranno accettate manifestazioni anche a Trofeo Regionale iniziato, eventualmente valide anche per il Campionato Regionale Sardo Minienduro.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.

- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Cartina del percorso riportato su carte topografiche ufficiali (IGM) in scala non superiore al 50.000, meglio se 1:25.000 comprensibile e tracciato rilevato su google
  Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe
- ✓ Copia della lettera di incarico al titolare del Servizio cronometraggio

Le tasse federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* — € 30,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- ➢ Tassa Approvazione Gara — € 40,00
- ➢ Cassa Previdenza Piloti — € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria — € 0,00
- ➢ Diritto di Urgenza — € 50,00
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare — € 149,50 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	03 e prec	**0,00**	**35,00**
Top Class	UNICA	TCU	03 e prec	**35,01**	**99.99**
Codice	Z	ZU	03 - 05	**35,01**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	01 - 03	**100**	**699,99**
Junior	UNICA	JU	96 - 00	**100**	**699,99**
Senior	UNICA	SU	85 - 95	**100**	**699,99**
Major	2T + 4T	M2 + M4	71 - 84	**100**	**699,99**
Veteran	UNICA	VU	70 e prec	**100**	**699,99**

Territoriali	UNICA	TU	03 e prec	**700**	**S.R.**
Ultra Territoriali	UNICA	UTU	03 e prec	**700**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	05 e prec	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	MEA	03– 05	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	10 - 11	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	CADETTI	MEC	08 - 09	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	JUNIOR	MEJ	07 - 09	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	SENIOR	MES	05 - 06	**35,01**	**S.R.**
Sprint	UNICA	SPU	02 e prec	**35,01**	**S.R.**
Sprint ospiti	UNICA	OU	02 e prec	**35,01**	**S.R.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Tutte le classi sono aperte a piloti con licenza Fuoristrada, Amatoriale, miniyoung, con limiti di età e cilindrata come da tabella. La classe Z. è aperta a piloti con licenza Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung, nati negli anni dal 2003 al 2005 (dopo il compimento del 14° anno)
3. **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
   *** Il ranking di riferimento è quello Iniziale.**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it ed accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione. La quota d'iscrizione deve essere inviata al Moto Club organizzatore entro il Giovedì prima della gara.

Quota massima di iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- INDIVIDUALE CAT. SPRINT € 50,00 (€ 30,00 in gare inserite all'interno di prove di Campionato Regionale Sardo Enduro)
- SQUADRE € 10,00
- INDIVIDUALE MINIENDURO € 30,00

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti licenziati dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno.
Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 31 Marzo.
Agli altri piloti verrà assegnato numero fisso sempre a cura del Co.Re. Sardegna.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Gara Tipo ENDURO LIGHT (inserita nelle prove di Campionato Regionale Sardo Enduro)

- Durata massima prevista 4 ore circa
- Durata del giro di 20 minuti circa interamente chiuso al traffico
- n° giri massimo 4
- n° 2 P.S. per giro - una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti alle Classi Mini Enduro e alla Categoria Sprint che percorreranno questa P.S.. A discrezione del moto club organizzatore, in accordo con il Co.Re. potranno disputare l'intera gara (2 ps + trasferimento).
  Le prove speciali Enduro dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e 5 Km.
  Le prove speciali Cross, da effettuarsi sempre su singolo giro, della durata di 5 minuti circa.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

GARA TIPO ENDURO SPRINT

- durata minima 3 ore circa
- tempo previsto per ogni giro circa 6 minuti
- n° 1 P.S. per giro (enduro-test o cross- test)
- n° 1 C.O. a giro
- allestire area di partenza in regime di parco chiuso
- percorso interamente chiuso al traffico e delimitato da fettucce

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Massimo 100, in caso di prove riservate alla sola Cat. Sprint Max. 60

b) BRIEFING

Obbligatorio, almeno 30 minuti prima della partenza

c) ORDINE DI PARTENZA

• seguendo l'ultimo aggiornamento del Ranking Nazionale (in caso di parità secondo le disposizioni del Direttore di Gara), a seguire la Categoria Sprint, Cat. Sprint Ospiti, Minienduro, 125 Mini, Senior, Junior, Cadetti, Debuttanti, Elettriche. e

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche nel giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00

e) TRANSPONDER
Non obbligatorio. Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

f) SQUADRE
Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.
Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Per la Cat. Sprint saranno previsti un minimo di due e un massimo di tre piloti.

g) PARCO CHIUSO
Il parco chiuso è previsto dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°) Annesso Enduro 2019 art 8.1 comma 4 lettera d.

h) PODIO
L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00
Le premiazioni avverranno per Classe di Categoria, e a Squadre prendendo in considerazione i migliori 3 piazzamenti, la natura e il numero dei premi sono a discrezione del Moto Club organizzatore.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.
Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:
CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio in nessuna delle classi se non partecipando ad almeno due prove nella stessa classe.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

In base alle classifiche del Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli assegnati

Campionato regionale minienduro 125 mini
Campionato regionale minienduro Senior
Campionato regionale minienduro Junior
Campionato regionale minienduro Cadetti
Campionato regionale minienduro Debuttanti
Trofeo Regionale Assoluta
Trofeo Regionale TOP CLASS
Trofeo Regionale Codice
Trofeo regionale Cadetti
Trofeo Regionale JUNIOR
Trofeo Regionale SENIOR
Trofeo Regionale MAJOR 2t
Trofeo Regionale MAJOR 4t
Trofeo Regionale VETERAN
Trofeo Regionale Territoriali
Trofeo Regionale Ultraterritoriali
Trofeo Regionale Cat. Sprint assoluta
Trofeo Regionale a Squadre Cat. Sprint

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

Campionato regionale minienduro 125 mini
Campionato regionale minienduro Senior
Campionato regionale minienduro Junior
Campionato regionale minienduro Cadetti
Campionato regionale minienduro Deburttanti
Trofeo Regionale Veteran
Trofeo Regionale Territoriale

Trofeo Regionale Ultraterritoriale

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Verranno premiati i primi tre classificati per classe della classifica di giornata oltre alle tre squadre, mentre per il trofeo verranno premiati anche i primi tre classificati della assoluta.
Per la classifica assoluta saranno considerati i soli piloti presenti e verificati ad almeno tre prove.

XII. CALENDARIO

1^ Prova 7 Aprile Iglesias
2^ Prova 5 Maggio Fluminimaggiore

Presidente del CoRe

Timbro del CoRe