



"79

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale Sardo di Enduro e Minienduro** da svolgersi in massimo n° 7 prove e minimo 5, tutte valide senza scarti, tra le seguenti tipologie

- ENDURO
- ENDURO LIGHT

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni Interregionali e Nazionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 (per giornata di gara) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31.12.2018 come da comunicazione del 15.12.2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazioni delle Amministrazioni competenti
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Cartina del percorso riportato su carte topografiche ufficiali (IGM) in scala non superiore a 1:50.000, meglio se 1:25.000 comprensibile e tracciato rilevato su google
- ✓ Copia della lettera di incarico al titolare del Servizio di Cronometraggio
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe





"79

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00 (vedi RMM)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	03 e prec	0,00	35,00
Top Class	UNICA	TCU	03 e prec	35,01	99,99
Codice	Z	ZU	03 - 05	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	01 - 03	100	699,99
Junior	UNICA	JU	96 - 00	100	699,99
Senior	UNICA	SU	85 - 95	100	699,99
Major	2T + 4T	M2 + M4	71 - 84	100	699,99
Veteran	UNICA	VU	70 e prec	100	699,99
Territoriali	UNICA	TU	03 e prec	700	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA	UTU	03 e prec	700	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	05 e prec	35,01	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza

c) L'appartenenza ad una classe è fissa per tutto l'anno e dipende dall'anno di nascita e dal Ranking iniziale.



"79

dalla categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti, senza vincolo di classe, appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Tutte le classi sono aperte a piloti sia con licenza Fuoristrada che Amatoriale con limiti di età e cilindrata come da tabella. La Classe Z, è aperta a piloti con licenza Fuoristrada, amatoriale e Miniyoung, nati negli anni dal 2003 al 2005 (dopo il compimento del 14° anno)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, entro il Giovedì precedente la Manifestazione, inserendo contestualmente la ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione versata al Moto Club organizzatore (anche cumulativamente se effettuata da un unico soggetto, M.Club o privato, per più piloti, specificandone i nominativi), sul portale SIGMA è già prevista la modalità di inserimento del documento.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento: come discusso in sede di Assemblea verrà stabilita dagli organizzatori con il limite massimo di:

- INDIVIDUALE € 50,00 (max)
- CLASSE Z € 30,00 (max)
- SQUADRE € 10,00 (max)
-
-

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al campionato indetto dal Co.Re. Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà assegnato tutto l'anno.

Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero dell'anno precedente riservato fino al 31 Marzo.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- **Gara Tipo ENDURO**
 - Durata massima prevista 6 ore circa
 - Durata del giro di 80 minuti circa – 90 minuti circa +/- 15' nel caso di gara valida anche per minienduro e sprint
 - n° di giri minimo 3 / max 5 giri previsti
 - n° 2/3 P.S. per giro
 - Le prove speciali Enduro dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e 5 Km.
 - Le prove speciali Cross, da effettuarsi sempre su singolo giro, della durata di 5 minuti circa.
 - Nel caso di gare valide anche per minienduro e sprint una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti alle Classi Mini Enduro e alla Categoria Sprint
 - n° 1/2 C.O.
 - apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.





- **Gara Tipo ENDURO LIGHT**

- Durata massima prevista 4 ore circa
- Durata del giro di 20 minuti circa interamente chiuso al traffico
- n° giri massimo 4
- n° 2 P.S. per giro - una P.S. dovrà essere ubicata nei pressi del Paddock, nelle immediate vicinanze di un C.O., dovrà essere provvista di entrata e uscita adiacenti e tracciata con caratteristiche del percorso tali da permetterne la percorrenza anche agli appartenenti alle Classi Mini Enduro e alla Categoria Sprint che percorreranno questa P.S.. A discrezione del moto club organizzatore, in accordo con il Co.Re. potranno disputare l'intera gara (2 ps + trasferimento).
Le prove speciali Enduro dovranno avere una lunghezza compresa fra i 2 e 5 Km.
Le prove speciali Cross, da effettuarsi sempre su singolo giro, della durata di 5 minuti circa.
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

E' stabilito che le manifestazioni valide per il Campionato se la somma dei tempi delle prove speciali è di almeno di 20 minuti previsti

a) NUMERO ISCRITTI MAX 150

Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento. Insieme al numero minimo per lo svolgimento della manifestazione

b) BRIEFING

Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle OP

c) ORDINE DI PARTENZA

Seguendo l'ultimo aggiornamento del Ranking Nazionale. In caso di parità secondo le disposizioni del direttore di Gara.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00.
2. **La punzonatura del telaio è sostituita dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura.**

f) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Il Servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore al soggetto incaricato del Servizio almeno trenta giorni prima della Manifestazione inviandone, contestualmente, copia per conoscenza al Co.Re..

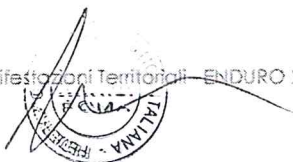
g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°) Annesso Enduro 2019 art 8.1 comma 4 lettera d.





i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per Classe. La natura e il numero dei premi sono a discrezione del Moto Club organizzatore

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Figureranno nella Classifica del campionato i Piloti presenti e verificati ad almeno 3 Prove

BONUS

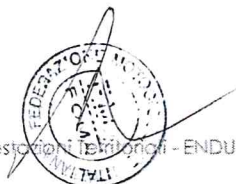
All'ultima prova di Campionato, i piloti che hanno concluso almeno tre prove di campionato acquisendo punti, hanno diritto ad un bonus di 7 punti, se rientrano fra i punteggiati dell'ultima gara. Con punteggio dell'ultima gara pari a 0, non verrà acquisito il bonus

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadra.





"79

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| ✓ C. Reg. Assoluto | ✓ C. Reg. Assoluto |
| ✓ C. Reg. Codice | ✓ C. Reg. Codice |
| ✓ C. Reg. Cadetti | ✓ C. Reg. Cadetti |
| ✓ C. Reg. Junior | ✓ C. Reg. Junior |
| ✓ C. Reg. Senior | ✓ C. Reg. Senior |
| ✓ C. Reg. Major 2 TEMPI | ✓ C. Reg. Major 2 TEMPI |
| ✓ C. Reg. Major 4 TEMPI | ✓ C. Reg. Major 4 TEMPI |
| ✓ C. Reg. Veteran | ✓ C. Reg. Veteran |
| ✓ C. Reg. Territoriali | ✓ Camp. Squadre A |
| ✓ C. Reg. Ultra Territoriali | |
| ✓ Camp. Squadre A | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X) NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 301-318 (limitatamente all'Enduro Sprint) e 501-519 per la stagione agonistica 2019.

IX. NORME TERRITORIALI

SOPRALUOGO

Condizione necessaria per l'approvazione dell' RP di Manifestazioni valide per il Campionato Regionale è che, l'organizzatore richieda un sopraluogo da parte di uno degli incaricati del Co.Re. insieme al Direttore di Gara designato, da effettuarsi tra i 60 e 40 gg. prima della data di svolgimento della Gara; il parere, non vincolante dell'incaricato verrà poi comunicato al D. di Gara e conservato agli atti del Co.Re. .

XII. CALENDARIO

Le manifestazioni Titolate come da calendario proposto in data 15.12.2018 potranno svolgersi nelle seguenti date salvo diverse esigenze a insindacabile giudizio del Co.Re.:

PROVA	DATA	MOTO CLUB	LOCALITA'	TIPO
1A	17 Marzo	Dorgali	Dorgali	Enduro
2A	7 Aprile	Iglesias	Iglesias	Enduro
3A	5 Maggio	Fluminimaggiore	Fluminimaggiore	Enduro
4A	19 Maggio	Sbarby Tour	Narcao	Enduro
5A	29 Settembre	Sa Palestra	Sinnai	Enduro
6A	20 Ottobre			
7A	3 Novembre			

Approvato in data 29 Gennaio 2019

Presidente del CoRe



Timbro del CoRe