FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA

REGOLAMENTO REGIONALE 2019
MOTOCROSS E MINICROSS

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Sardo di Motocross e Minicross.**

Sono istituiti i seguenti Campionati:

- **Campionato Sardo 65 Debuttanti**
- **Campionato Sardo 65 Cadetti**
- **Campionato Sardo 85 Junior**
- **Campionato Sardo 85 Senior**
- **Campionato Sardo 125 Under 17**
- **Campionato Sardo MX2**
- **Campionato Sardo MX1**
- **Campionato sardo Veteran Over 40 (solo in caso di N° 10 o più piloti presenti e verificati alle O.P. in almeno 5 prove)**

Le prove di Campionato si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento. Il Campionato si svolgerà su un massimo di 10 prove e un minimo di 7 senza scarti.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato 2019.

All'interno delle prove di **Campionato Sardo di Motocross e Minicross** potranno essere inserite manche per la Classe Cross-Over, valide per il Trofeo Regionale Cross-over. Le manche della Classe Cross-Over potranno essere inserite limitatamente al periodo in cui sarà in vigore l'ora legale (nel 2019 dal 31 marzo al 20 ottobre inclusi). Per quanto non contemplato nel presente regolamento, si fa riferimento al Regolamento Trofeo Cross-Over per la stagione agonistica 2019.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30.00 per giornata, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2019. Saranno accettate solo le richieste relative a gare da organizzare su impianti omologati di 3ª categoria o superiore. Qualora, per esigenze di completamento del Calendario Regionale, si dovesse rendere necessario svolgere manifestazioni titolate su impianti di categoria inferiore alla 3ª, i criteri di selezione sono a insindacabile giudizio del Comitato Regionale. E comunque tali impianti dovranno essere dotati di cancelletto di partenza per minimo 30 piloti (vedi art. IX).

SPECIFICARE IL NUMERO DI PARTENTI PER GLI IMPIANTI CON CATEGORIA INFERIORE ALLA 3°

Le richieste per le prove di campionato Sardo dovranno pervenire entro e non oltre il 15 Gennaio 2019 come da comunicazione del 27/12/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it** .

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente

- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario*		€ 30,00
➢ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➢ Tassa Approvazione Gara		€ 40,00
➢ Cassa Previdenza Piloti		€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria		€ 0,00
➢ Diritto di Urgenza		€ 50,00
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 257,30
➢		
	1 gg	**2 gg**
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2019).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 - 2010)			
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)			fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)			
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T

MX2	UNICA	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T – da 175 cc a 250 cc 4Tda 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
MX1	UNICA	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
CROSS-OVER	UNICA (nati prima del 1979)	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	OPEN

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il giovedì precedente la gara. Il versamento della quota d'iscrizione dovrà pervenire al Moto Club organizzatore (anche cumulativamente se effettuata da un unico M.C.) con ricevuta di pagamento da allegare in fase di iscrizione sul PORTALE SIGMA in cui è previsto lo spazio di inserimento. EVENTUALI PAGAMENTI IN FASE DI O.P POTRANNO ESSERE SOGGETTI A TASSA DOPPIA. Il numero massimo di piloti iscritti è 150, il minimo è 5.

- La tassa di iscrizione individuale per il singolo evento viene stabilita dal MC Organizzatore entro il limite massimo di :

MX1	€50,00
MX2	€50,00
125 Under 17	€50,00
DEBUTTANTI	€30,00
CADETTI	€30,00
JUNIOR	€30,00
SENIOR	€30,00
Cross Over	€50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sardegna sarà assegnato un numero fisso che resterà lo stesso per tutto l'anno. L'assegnazione del numero è gratuita. Ogni pilota potrà richiedere lo stesso numero di pettorale dell'anno precedente, che sarà riservato solo fino alla data del 31 marzo.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno della gara dalle 07.30 alle 08.35 per tutte le classi/categorie.

L'uso dei transponder è obbligatorio per tutte le prove di Campionato Sardo sempre con back-up manuale. Il servizio di cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'Organizzatore agli incaricati del servizio, e per conoscenza al Co.Re., contestualmente all'invio del R.P. e della documentazione annessa al Co.Re., ovvero almeno 30 gg. prima dell'evento. L'Organizzatore dovrà predisporre nel parco meccanici la presenza e il funzionamento di un monitor per la visualizzazione delle classifiche in tempo reale. E' a carico dell'Organizzatore la realizzazione, la manutenzione e la prova il giorno precedente la gara di tutti gli impianti tecnici necessari al rilevamento dei tempi ivi compresa il cavo antenna dei transponder. Tutte le realizzazioni dovranno essere eseguite in conformità con quanto richiesto dai soggetti incaricati del servizio di cronometraggio. L'elenco iscritti dovrà essere inviato al Servizio di cronometraggio alla chiusura delle iscrizioni, e comunque entro il venerdì precedente la gara per le gare disputate la domenica, il giovedì per quelle eventualmente

disputate il sabato, in formato .xls. In caso di non restituzione del trasponder è previsto un addebito pari ad € 200,00 a carico del Conduttore o del MC richiedente il Servizio.

b) VERIFICHE TECNICHE
Vedi Annesso Motocross 2019 (una sola moto punzonata per Minicross, fino a due per le altre classi)

c) PROVA FONOMETRICA
1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.
Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

d) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)
Obbligatoriamente svolto a cura del DdG per tutte le classi/categorie dalle ore 08.40 alle ore 08.50 per illustrare il significato delle bandiere, il rispetto delle stesse e evidenziare eventuali informazioni importanti.

e) PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONE
Avranno una durata per batteria di 5+10 minuti per la classe 65, di 5+15 minuti per la classe 85, di 10+15 minuti per le classi MX e di 5+10 minuti per la Classe Cross-Over senza soluzione di continuità.
Disponendo di cancelletto da 30, a discrezione del DdG., sarà possibile applicare la procedura di cui all'art. 22.4 Annesso Motocross 2019.
La formazione delle batterie di qualifica; in caso di 2 o più batterie, avverrà seguendo il Ranking Motocross 2019. Il pilota con il punteggio più alto verrà inserito nella 1ª batteria, il secondo nella 2ª e così via distribuendo equamente i piloti nelle batterie previste. I piloti senza Ranking verranno distribuiti equamente nelle batterie formate.
Per essere ammessi alla gara è necessario aver percorso almeno un giro (anche non cronometrato).
Nel caso di più batterie di qualificazione il miglior tempo assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza mentre la seconda posizione sarà del miglior tempo dell'altra/e batteria/e e così successivamente fino al raggiungimento dei 30 piloti del Gruppo A, proseguendo con lo stesso criterio si formerà il Gruppo B ed eventualmente il C. Tale ordine verrà rispettato sia in Gara 1 che in Gara 2.

f) ZONA DI ATTESA E PROCEDURA DI PARTENZA
Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
Obbligatoria la presenza di: Orologio all'ingresso alla zona di attesa- Cartello 10 MIN – Cartello 4 MIN.
L'effettuazione da parte dei piloti del giro di ricognizione è facoltativa a meno che il DdG non lo renda obbligatorio.

g) CORSE
Il **Campionato Sardo 65 Debuttanti** e il **Campionato Sardo 65 Cadetti** corrono manche accorpate con classifiche di giornata separate. Le corse saranno 2 per giornata della durata di 8 min + 2 giri.
Il **Campionato Sardo 85 Junior** e il **Campionato Sardo 85 Senior** corrono manche accorpate con classifiche di giornata separate. Le corse saranno 2 per giornata della durata di 12 min + 2 giri.

Il **Campionato Sardo 125 Under 17**, il **Campionato Sardo MX2** e il **Campionato Sardo MX1** corrono manche accorpate con classifiche di giornata separate. Le corse saranno 2 per giornata della durata di:

- Gruppo A 20 min + 2 giri;
- Gruppo B 15 min + 2 giri;
- Gruppo C 10 min + 2 giri;

I piloti che prendono il via lateralmente avranno il punteggio della classifica corrispondente al proprio gruppo.
Le categorie del **Trofeo Cross-Over**, corrono manche accorpate con classifiche di giornata separate. Le corse saranno 2 per giornata della durata di 10 min + 2 giri.

h) PARCO CHIUSO
Vedi Annesso Motocross 2019.

i) CLASSIFICHE
Sono previste classifiche separate per:

- Classe 65 Debuttanti
- Classe 65 Cadetti
- Classe 85 Junior
- Classe 85 Senior
- Classe 125 Under 17
- Classe MX2
- Classe MX1
- Classe Cross-over

j) RECLAMI
Come da RMM 2019. I reclami contro le classifiche dovranno essere presentati per iscritto al Commissario di Gara entro 30 minuti dalla loro esposizione.

k) PODIO
La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
È prevista la premiazione secondo la classifica di giornata per i primi tre di classe sulla base della somma dei punteggi delle due corse. Altre premiazioni e la natura delle stesse sono esclusiva prerogativa dei MC organizzatori.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6

16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

Per tutte le categorie/classi, l'assegnazione dei punteggi per il campionato terrà conto del piazzamento conseguito nella gara a categorie/classi accorpate. Es:

Pos di gara	Pilota	Classe/Categoria	Punti
1	AA	125 Under 17	250
2	BB	MX1	210
3	CC	MX2	170
4	DD	MX2	140
5	EE	MX2	120
6	FF	MX1	110
7	GG	125 Under 17	100
8	HH	125 Under 17	90
9	II	MX1	85

Classifica Camp 125 Under 17			Classifica Camp MX2			Classifica Camp MX1		
Pos	Pilota	Punti	Pos	Pilota	Punti	Pos	Pilota	Punti
1	AA	250	1	CC	170	1	BB	210
2	GG	100	2	DD	140	2	FF	110
3	HH	90	3	EE	120	3	II	85

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale Debuttanti 65
- ✓ Campione Regionale Cadetti 65
- ✓ Campione Regionale Junior 85
- ✓ Campione Regionale Senior 85
- ✓ Campione Regionale 125 Junior
- ✓ Campione Regionale MX2
- ✓ Campione Regionale MX1
- ✓ Campione Regionale Veteran Over40 (vedi art. II)

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ Campione Regionale Debuttanti 65
  Campione Regionale Cadetti 65
  Campione Regionale Junior 85
- ✓ Campione Regionale Senior 85
- ✓ Campione Regionale 125 Junior
- ✓ Campione Regionale MX2
- ✓ Campione Regionale MX1
- ✓ Campione Regionale Veteran Over40

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

XI. NORME TERRITORIALI

Nelle gare valide per il Campionato Regionale Sardo, saranno ammessi al cancelletto, indipendentemente dall'omologazione della pista un massimo di 30 piloti. A discrezione del DdG., sarà possibile applicare la procedura di cui all'art. 22.4 Annesso Motocross 2019.
Nella classifica finale di Campionato Sardo di tutte le classi e categorie saranno inseriti solo i piloti presenti e verificati alle OP di almeno 5 Prove.
Gli organizzatori dovranno utilizzare Ufficiali di Percorso abilitati il cui numero deve essere riportato sul R.P. È responsabilità del DdG accertarsi dell'identità e del possesso dei requisiti necessari per lo svolgimento di tale ruolo ed assegnare le rispettive postazioni di servizio, e consegnarne un elenco al Commissario di Gara assieme ad una copia della piantina omologata del tracciato.
Il DdG si assicura che l'impianto sia omologato, che siano state adottate tutte le eventuali prescrizioni di sicurezza, e predispone i vari servizi ed attrezzature in relazione al tipo di manifestazione con particolare riguardo alle bandiere, alle altre segnalazioni ed ai collegamenti soprattutto in conformità del tracciato. Nel caso in cui non venga raggiunto il numero minimo di ufficiali di percorso previsto nel R.P., il CdG comunica per iscritto tale carenza al DdG ed espone in bacheca il Comunicato. Qualora il DdG decida comunque di effettuare la gara i conduttori che decidessero di non prendere il via non incorreranno nelle sanzioni previste, ma la manifestazione non verrà considerata valida per Il Campionato Sardo.
Assistenti - Meccanici: con il pagamento della tassa di iscrizione il conduttore ha diritto ad avere un ingresso gratuito per il proprio meccanico che deve identificarsi e esibire la tessera FMI (o licenza). L'organizzatore predisporrà un elenco nominativo dei meccanici da consegnare al CdG. Nelle gare valide per il Campionato Sardo dovranno essere presenti almeno due autoambulanze con le caratteristiche ed attrezzature richieste dal Medico di Gara.

XII. CALENDARIO

Le manifestazioni aventi titolo per il campionato Regionale si svolgeranno (salvo variazioni per cause di forza maggiore) nelle date definite e inserite nel Calendario da compilare e inviata agli organizzatori:

1^ Prova 17 Febbraio
2^ Prova 10 Marzo
3^ Prova 31 Marzo
4^ Prova 14 Aprile
5^ Prova 28 Aprile
6^ Prova 12 Maggio
7^ Prova 26 Maggio
8^ Prova 22 Settembre
9^ Prova 06 Ottobre
10^ Prova 27 Ottobre.
Eventuale recupero 10 Novembre

Approvato in data 11 Febbraio 2019

Il Presidente del CoRe