



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA**

REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale Sardo di Enduro e Minienduro** da svolgersi in n° 8 massimo e 5 minimo con uno scarto, tra le seguenti tipologie:

ENDURO

ENDURO SPRINT

ENDURO COUNTRY

E' altresì istituito il Trofeo Enduro Sprint Sardegna assegnato in base ai punteggi conseguiti esclusivamente nelle prove di Enduro Sprint tra i conduttori della classe Sprint presenti ad almeno due delle prove previste.

Per il campionato di minienduro le prove saranno massimo 4 (minimo 2), senza scarti, previste in occasione delle gare di enduro sprint.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 (per giornata di gara) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 6.02.2018 come da comunicazione del 01.02.2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento particolare approvato dal CoRe



Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

| | | |
|---|-------------------------------------|-------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 30,00 | |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 | |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 | |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 | |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 50,00 (vedi RMM) | |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 230,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|---|-----------------|
| ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG | Tutte |

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

| Categoria | Classe | Sigla | Anni di nascita | Ranking Iniziale Min-Max | |
|--------------------|----------|---------|-----------------|-----------------------------|--------|
| Elite | UNICA | EU | 02 e prec | 0,00 | 35,00 |
| Top Class | UNICA | TCU | 02 e prec | 35,01 | 99,99 |
| Codice | Z | ZU | 02 - 04 | 35,01 | S.R. |
| Cadetti | UNICA | CU | 00 - 02 | 100 | 699,99 |
| Junior | UNICA | JU | 95 - 99 | 100 | 699,99 |
| Senior | UNICA | SU | 84 - 94 | 100 | 699,99 |
| Major | 2T + 4T | M2 + M4 | 70 - 83 | 100 | 699,99 |
| Veteran | UNICA | VU | 69 e prec | 100 | 699,99 |
| Territoriali | UNICA | TU | 02 e prec | 700 | S.R. |
| Ultra Territoriali | UNICA | UTU | 02 e prec | 700 | S.R. |
| Ospiti | UNICA | OU | 04 e prec | 35,01 | S.R. |
| Sprint | UNICA | SPU | 99 e prec | 35,01 | S.R. |
| Minienduro | 125 MINI | MEA | 02 - 04 | 35,01 | S.R. |
| Minienduro | SENIOR | MES | 04 - 05 | 35,01 | S.R. |
| Minienduro | JUNIOR | MEJ | 06 - 08 | 35,01 | S.R. |
| Minienduro | CADETTI | MEC | 07 - 08 | 35,01 | S.R. |



| | | | | | |
|-------------------|------------|-----|---------|--------------|-------------|
| Minienduro | DEBUTTANTI | MED | 09 - 10 | 35,01 | S.R. |
| Minienduro | ELETTRICHE | MEL | 04 - 10 | 35,01 | S.R. |

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) L'appartenenza ad una classe è fissa per tutto l'anno e dipende dall'anno di nascita e dal Ranking iniziale.

d) La classe sprint è aperta ai piloti che disputeranno unicamente le prove di enduro sprint e assegnerà il trofeo regionale enduro sprint

e) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Tutte le classi sono aperte a piloti sia con licenza Fuoristrada che Amatoriale con limiti di età e cilindrata come da tabella. La classe Z, è aperta a piloti con licenza Fuoristrada, Amatoriale e Miniyong, nati negli anni dal 2002 al 2004 (dopo il compimento del 14° anno)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, anche le categorie minienduro, entro il giovedì precedente la manifestazione.

La tassa di iscrizione deve essere versata al Moto Club entro 5 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento: come discusso in sede di Assemblea verrà stabilita dagli organizzatori con il limite massimo di :

- INDIVIDUALE € 50,00 (max)
- AMATORIALE € 50,00 (max)
- SQUADRE € 0,00
- MINIENDURO € 30,00 (max)

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri avverrà secondo il Ranking Nazionale.

Il pilota potrà, comunque richiedere lo stesso numero di pettorale dell'anno precedente, riservati solo fino alla data del 31 marzo.

Per i minienduro sarà assegnato il numero fisso gratuitamente in sede di rilascio della licenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

➤ **Gara Tipo ENDURO**

- Durata massima prevista 6 ore circa
- giro della durata di 80 minuti circa
- n° minimo 3/max 5 giri previsti
- n° 2/3 P.S. per giro
- n° 1/2 C.O.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

Le prove speciali Enduro dovranno avere una lunghezza compresa fra 2 e 5 km

Le prove Speciali Cross su singola pista dovranno avere una durata di 3 min circa

Per le prove Speciali di Cross, dovranno essere utilizzati campi di allenamento e cross



Fermo restando che l'utilizzo del campo esistente deve essere compreso in un tracciato dove la metà di esso deve essere su terreno vergine. I salti nelle piste da cross dovranno avere caratteristiche semplici. Il super visore dei percorsi avrà potere decisionale, ed il suo giudizio sarà insindacabile.

E' stabilito che le manifestazioni di Enduro saranno valide per il Campionato se la somma dei tempi delle prove speciali sia almeno di 20 minuti previsti.

➤ **Gara Tipo Enduro Sprint**

- Durata minima 3 ore n. 1 prova speciale di enduro o cross test.
- Tempo previsto per ciascuna prova 10 min circa – Velocità media non superiore a 50 km/h
- All'interno della manifestazione potrà essere prevista una manifestazione di Minienduro.

➤ **Gara Tipo Enduro Country**

- Allestire area di partenza per allineamento in regime di Parco Chiuso
- Durata massima prevista 3 ore circa n. 1 Enduro Test o Cross Test.
- Percorso interamente chiuso al traffico e delimitato con fettucce
- Tempo previsto per ciascuna prova 6 min circa – Velocità media non superiore a 50 km/h
- All'interno della manifestazione potranno essere previste le categorie Minienduro.
- Le prove di enduro country non saranno valide ai fini del ranking.

➤ **DISPOSIZIONI COMUNI A TUTTE LE TIPOLOGIE:**

a) NUMERO ISCRITTI MAX 200

Il numero massimo dovrà essere riportato sul regolamento particolare dell'evento. Insieme al numero minimo per lo svolgimento della manifestazione

b) BRIEFING

Obbligatorio, a cura del Direttore di Gara, al termine delle OP

c) ORDINE DI PARTENZA

PER TUTTE LE PROVE DEL CAMPIONATO:

- Sempre, seguendo l'ultimo aggiornamento del Ranking Nazionale. In caso di parità secondo le disposizioni del Direttore di Gara.
- I minienduro: 125 MINI, SENIOR, JUNIOR, CADETTI, DEBUTTANTI, ELETTRICHE.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara

dalle 7.30 alle 9.00.

2°. **La punzonatura del telaio è sostituita dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura. Per le categorie minienduro è prevista la punzonatura del telaio a mezzo vernice.**

e) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista

oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti tutti i motocicli

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

f) TRANSPONDER

Non obbligatorio.

Il servizio di Cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'organizzatore.

g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

h) PARCO CHIUSO





Il parco chiuso è previsto dall' inizio delle O.P. al termine delle partenze (al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5°) Annesso Enduro 2018 art 8.1 comma 4 lettera d.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

All'interno della classe Sprint, quando prevista, potranno essere previste ulteriori premiazioni.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

| | | | |
|----|-------------|---|--------------|
| 20 | punti al 1° | 7 | punti al 9° |
| 17 | punti al 2° | 6 | punti al 10° |
| 15 | punti al 3° | 5 | punti al 11° |
| 13 | punti al 4° | 4 | punti al 12° |
| 11 | punti al 5° | 3 | punti al 13° |
| 10 | punti al 6° | 2 | punti al 14° |
| 9 | punti al 7° | 1 | punto al 15° |
| 8 | punti al 8° | | |

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Il punteggio Finale del campionato Sardo Enduro, sia per la classifica individuale di classe e assoluta che per quella a squadre, sarà scartato il peggior risultato.

La somma ottenuta dai punteggi effettivamente conseguiti in ciascuna prova (valida) determinerà la classifica . Figureranno nella classifica del campionato i piloti presenti e verificati ad almeno due prove del mini Enduro e tre prove del campionato Enduro.

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior UNICA
- ✓ C. Reg. Senior UNICA
- ✓ C. Reg. Major 2 TEMPI
- ✓ C. Reg. Major 4 TEMPI
- ✓ C. Reg. Veteran UNICA
- ✓ C. Reg. Territoriali UNICA
- ✓ C. Reg. Ultra Territoriali

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. Assoluto
- ✓ C. Reg. Codice
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior UNICA
- ✓ C. Reg. Senior UNICA
- ✓ C. Reg. Major 2 TEMPI
- ✓ C. Reg. Major 4 TEMPI
- ✓ C. Reg. Veteran UNICA
- ✓ Camp. Squadre A
- ✓ C. Reg. 125 Mini





- ✓ C. Reg. Sprint
- ✓ Camp. Squadre A
- ✓ C. Reg. 125 Mini
- ✓ C. Reg. Debuttanti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Elettriche
- ✓ C. Reg. SQUADRA A MINIENDURO
- ✓ C. Reg. Debuttanti
- ✓ C. Reg. Cadetti
- ✓ C. Reg. Junior
- ✓ C. Reg. Senior
- ✓ C. Reg. Elettriche
- ✓ C. Reg. SQUADRA A MINIENDURO

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 301-318 (limitatamente all'Enduro Sprint) e 501-519 per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

a) CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Saranno inseriti nella Classifica di Campionato i piloti presenti e verificati in almeno tre prove. Saranno inserite nella classifica di Campionato le squadre presenti in almeno tre prove con almeno tre squadre qualificate.

b) SOPRALLUOGO

Condizione necessaria per l'approvazione delle manifestazioni valide per il Campionato Regionale è che, prima della richiesta di approvazione del RP, l'organizzatore richieda un sopralluogo da parte dell'incaricato del Co.Re. insieme al Direttore di Gara, da effettuarsi tra i 60 e 40 gg prima della data di svolgimento; il parere non vincolante dell'incaricato verrà poi comunicato al Direttore di Gara e conservato agli atti del Co.Re.

c) INCREMENTO PUNTEGGIO

Ai fini della sola classifica di campionato, il punteggio conseguito da ciascun pilota iscritto e verificato, verrà incrementato di 5 punti nella terzultima prova di 10 punti nella penultima prova e di 15 punti nell'ultima prova.

XII. CALENDARIO

Le manifestazioni Titolate come da calendario proposto in data 15.12.2016 potranno svolgersi (tranne spostamenti per causa di forza maggiore) nelle seguenti date:

- 1° Prova 4 Marzo
- 2° Prova 18 marzo
- 3° Prova 15 aprile
- 4° prova 20 maggio
- 5° Prova 16 Settembre
- 6° Prova 30 settembre
- 7° Prova 21 ottobre
- 8° Prova 11 Novembre

Approvato in data 24 febbraio 2018 rev.05 marzo 2018

Il Presidente del CoRe

Il Presidente del CoRe

