



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SARDEGNA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2018
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Sardegna della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Sardo di Motocross e Minicross** da svolgersi in **n°10 e minimo 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sardegna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sardegna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato Sardo dovranno pervenire entro e non oltre il 21 Gennaio 2018 come da comunicazione del 27/12/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	
➤		
➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 230,00	2 gg € 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING G MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)	N.P.	N.P.	Mini Young	fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	FAST	500,00	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	EXPERT	170,00	499,99		
	RIDER	50,00	169,99		
	CHALLENGE	0	49,99		
MX1	FAST	500,00	12204,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	EXPERT	170,00	499,99		
	RIDER	50,00	169,99		
	CHALLENGE	0	49,99		

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. Il versamento della quota d'iscrizione dovrà pervenire al Moto Club organizzatore entro 2 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una TASSA PARI ALLA TASSA DI ISCRIZIONE, (TASSA DOPPIA).


18

La tassa di iscrizione individuale per il singolo evento viene stabilita dal MC Organizzatore entro il limite massimo di:

MX1	€50,00
MX2	€50,00
125	€50,00
DEBUTTANTI	€30,00
CADETTI	€30,00
JUNIOR	€30,00
SENIOR	€30,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sardegna sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata alla richiesta Licenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul annesso particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

150. Il R.P. dovrà indicare anche il numero minimo di 5 piloti per classe

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Obbligatorio per tutte le classi dalle ore 08.40 alle ore 08.50, per illustrare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.

c) TRANSPONDER

Obbligatori per tutte le prove di Campionato sempre con back-up manuale. Il servizio di cronometraggio dovrà essere richiesto direttamente dall'Organizzatore. L'elenco iscritti dovrà essere inviato al Servizio di cronometraggio alla chiusura delle iscrizioni, e comunque entro il Venerdì precedente la gara per le gare disputate la Domenica, il Giovedì per quelle eventualmente disputate il Sabato, in formato .xls. In caso di non restituzione del trasponder è previsto un addebito pari ad € 200,00 a carico del Conduttore o del MC richiedente il Servizio.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

08.00 - 08.35 per le classi MX2-MX1-125

07.30 - 08.00 per classi 65 e 85

e) VERIFICHE TECNICHE

Vedi Annesso Motocross 2018 (una sola moto punzonata per Minicross, fino a due per le altre classi)

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Obbligatoria la presenza di: Orologio ingresso al preparco - Cartello 10 MIN – Cartello 4 MIN

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

- Sono istituiti i Campionati Sardi 65 Debuttanti e 65 Cadetti, corrono in manche accorpate con classifiche di giornata separate

Prove libere 5'+10' di qualifiche senza soluzione di continuità

Gara: 2 corse per giornata di 8 min + 2 giri

- Sono istituiti i Campionati Sardi 85 Junior e 85 Senior, corrono in manche accorpate con classifiche di giornata separate





Prove libere 5'+15' di qualifiche senza soluzione di continuità
Gara: 2 corse per giornata di 12 min + 2 giri

- Sono istituiti i Campionati Sardi 125 UNDER 17 - MX2 - MX1

La classe 125 correrà separatamente se almeno 5 verificati, in due manche da 15 min + 2 giri; se in numero inferiore verranno accorpata a GARA B oppure a GARA A, in caso la GARA B non venga costituita in manche unificate da 20 min + 2 giri.

Le classi MX2 ,MX1 correranno in manche unificate.

Per queste Classi:

Prove libere:10'+15' di qualifiche senza soluzione di continuità.

Gare: 2 Corse per giornata 20 min + 2 giri.

La formazione delle batterie di qualifica avverrà alla prima gara per estrazione a sorte, mentre per le gare successive si terrà conto del punteggio acquisito da ciascun pilota nella classifica assoluta aggiornata alla gara precedente. Il pilota con il punteggio più alto (in assoluto) diventa il primo della 1^ batteria, mentre il secondo diventa il primo della 2^ batteria e così successivamente ed alternativamente fino ad arrivare alla 30° posizione. Disponendo di cancelletto da 30, a discrezione del D. di G. sarà possibile applicare la procedura di cui all'art. 22 Annesso Motocross 2018, limitando comunque la partenza laterale fino ad un massimo di 6 piloti.

Per essere ammessi alla gara è necessario aver percorso almeno un giro (anche non cronometrato). Nel caso di più gruppi di qualificazione il miglior tempo assoluto sarà il primo della 1^ Batteria, mentre la seconda posizione sarà del miglior tempo dell'altra batteria e così successivamente fino al raggiungimento dei 30 piloti del Gruppo A, proseguendo con lo stesso criterio si formerà il Gruppo B. Tale ordine verrà rispettato sia in Gara 1 che in Gara 2

I piloti che prendono il via lateralmente avranno il punteggio corrispondente al proprio gruppo indipendentemente dalla posizione di arrivo.

i) PARCO CHIUSO

Vedi Annesso Motocross 2018

j) RECLAMI

Come da RMM 2018 - I reclami contro le classifiche dovranno essere presentati per iscritto al Commissario di Gara entro 30 minuti dalla loro esposizione.

k) CLASSIFICHE

Sono previste classifiche separate per Classe 65 Deb. - Classe 65 Cad. - Classe 85 Yuniore - Classe 85 Senior - Classe 125 Junior - Classe MX2 - Classe MX1 .

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

E' prevista la premiazione secondo la classifica di giornata per i primi tre di classe (somma punteggi delle due corse).

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	6
2	210	49	5
3	170	48	4
4	140	47	3
5	120	46	2
6	110	45	1
7	100	44	
8	90	43	
9	85	42	
10	80	41	
11	77	40	
12	74	39	
13	72	38	





14	70	37	
15	68	36	
16	66	35	
17	64	34	
18	63	33	
19	62	32	
20	61	31	
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ Campione Regionale Debuttanti 65
- ✓ Campione Regionale Cadetti 65
- ✓ Campione Regionale Junior 85
- ✓ Campione Regionale Senior 85
- ✓ Campione Regionale 125 Junior
- ✓ Campione Regionale 125 Senior
- ✓ Campione Regionale MX2 FAST
- ✓ Campione Regionale MX2 EXP
- ✓ Campione Regionale MX2 RIDER
- ✓ Campione Regionale MX2 CHALL
- ✓ Campione Regionale MX1 FAST
- ✓ Campione Regionale MX1 EXP
- ✓ Campione Regionale MX1 RIDER
- ✓ Campione Regionale MX CHALL
- ✓ Campione Regionale Cadetti 65
- ✓ Campione Regionale Junior 85
- ✓ Campione Regionale Senior 85
- ✓ Campione Regionale 125 Junior
- ✓ Campione Regionale 125 Senior
- ✓ Campione Regionale MX2 FAST
- ✓ Campione Regionale MX2 EXP
- ✓ Campione Regionale MX2 RIDER
- ✓ Campione Regionale MX1 FAST
- ✓ Campione Regionale MX1 EXP
- ✓ Campione Regionale MX1 RIDER

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

Nelle gare valide per il Campionato Regionale Sardo, saranno ammessi al cancelletto, indipendentemente dall'omologazione della pista un massimo di 30 piloti.

A conclusione del Campionato Sardo per ciascuna Classe 65 e 85, verrà assegnato il titolo solamente in presenza di almeno otto piloti per categoria (DEBUTTANTI/CADETTI JUNIOR/SENIOR) che abbiano partecipato ad almeno 5 prove con classi regolarmente costituite (un pilota con motociclo verificato e punzonato).

Ai fini della Classifica di Campionato Sardo Classi 125 Junior, MX1 e MX2, saranno validi i punteggi dei piloti presenti e verificati ad almeno 5 Prove.


18

A conclusione del Campionato per ciascuna Classe (FAST-EXPERT-RIDER-CHALLENGE), delle Categorie MX1 e MX2, verrà assegnato il titolo solamente se in presenza di almeno otto piloti, per Classe, che abbiano partecipato ad almeno 5 prove.

Gli organizzatori dovranno utilizzare Ufficiali di Percorso abilitati il cui numero deve essere riportato sul R.P.. E' responsabilità del D.di G. accertarsi dell'identità e del possesso dei requisiti necessari per lo svolgimento di tale ruolo ed assegnare le rispettive postazioni di servizio, e consegnarne un elenco al Commissario di Gara assieme ad una copia della piantina omologata del tracciato.

Il Direttore di Gara si assicura che l'impianto sia omologato, che siano state adottate tutte le eventuali prescrizioni di sicurezza, e predispone i vari servizi ed attrezzature in relazione al tipo di manifestazione con particolare riguardo alle bandiere, alle altre segnalazioni ed ai collegamenti soprattutto in conformità del tracciato. Nel caso in cui non venga raggiunto il numero minimo di ufficiali di percorso previsto nel R.P. il C. di G. comunica tale carenza al D. di G. per iscritto ed espone in bacheca il Comunicato. Qualora il D. di G. decida comunque di effettuare la gara i conduttori che decidessero di non prendere il via non incorreranno nelle sanzioni previste, ma la manifestazione non verrà considerata valida per Il Campionato Sardo.

Assistenti - Meccanici: con il pagamento della tassa di iscrizione il conduttore ha diritto ad avere un ingresso gratuito per il proprio meccanico che deve identificarsi e esibire la tessera FMI (o licenza). L'organizzatore predisporrà un elenco nominativo dei meccanici da consegnare al Commissario di Gara. Nelle gare valide per il Campionato Sardo dovranno essere presenti almeno due autoambulanze con le caratteristiche ed attrezzature richieste dal Medico di Gara.

PUNTEGGI VALIDI PER IL CAMPIONATO: Nelle ultime tre prove di campionato, il punteggio conseguito da ciascun pilota viene incrementato (al solo fine della classifica di Campionato)

Rispettivamente di :

30 punti per ogni singola manche nella terzultima prova

60 punti per ogni singola manche nella penultima prova

90 punti per ogni singola manche nell'ultima prova.

XII. CALENDARIO

Le manifestazioni aventi titolo per il campionato Regionale si svolgeranno (salvo variazioni per cause di forza maggiore) nelle date definite e inserite nel Calendario da compilare e inviata agli organizzatori.

1^ Prova 25 Feb. – 2^ Prova 11 Marzo – 3^ Prova 25 Marzo – 4^ Prova 8 Aprile – 5^ Prova 22 Aprile – 6^ Prova 13 Maggio – 7^ Prova 27 Maggio – 8^ Prova 23 Settembre – 9^ Prova 21 Ottobre – 10^ Prova 18 Novembre.

Approvato in data 21 Febbraio 2018 rev. 22 Febbraio 2018

Il Presidente del CoRe

